

POTŘEBY PRO TURISTY

má ve velkém výběru na skladě

— František Šašek, —

v Praze, na Perštýně č. 4, u Ruského dvora.

Alpskou obuv

zhotovuje

Antonín Huňáček,

obuvník v Praze-III, Nerudova ulice číslo 3.

Petr Svoboda,

ryjec, ozdobník a emailleur v Praze, Bartolomějská ul. č. 309-I.,
hotoví

spolkové a klubové odznaky

v plastice i emailu

dle podaných nákresů i dle vlastních návrhů.

AL. WITTING V INNSBRUCKU,

zasylatelství

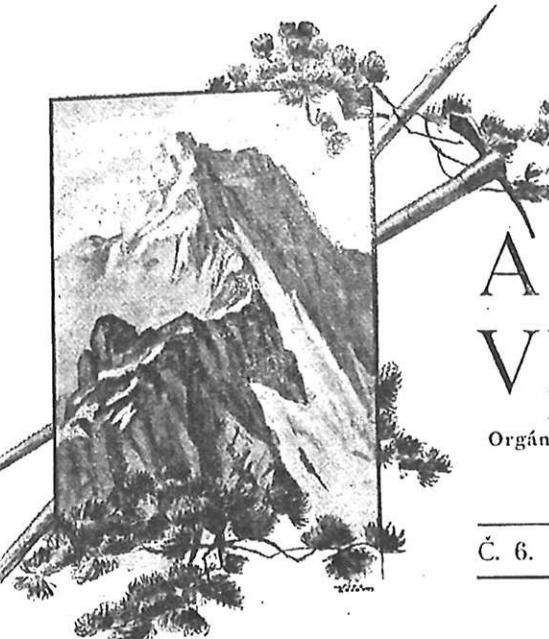
pravých tyrolských zvláštností a výrobků

doporučuje své

nepromokavé, průdyšné turistické
pláště, haveloky, výstroje turistické,
pro honbu a sport.

Zakázky v českém jazyku budou ochotně vyřízeny.

Tiskem J. Otty v Praze. — Nákladem českého odboru slov. alpského družstva.



ALPSKÝ VĚSTNÍK

Orgán českého odboru slovinského
alpského družstva.

Č. 6. * LEDEN. * R. I.

1899.

Zpráva o činnosti českého odboru slovinského alpského družstva za rok 1898.

Po nutných přípravných pracích, které zabraly první spolkový rok, bylo nám letos možno věnovat se činnosti, jakou má alpský spolek vyvíjeti.

Když loni o valné hromadě jsme slibovali, že za rok bude lze již znati činnost odboru našeho, byli jsme si sice vědomi, že třeba energické činnosti, abychom mohli slib splnit; avšak důvěra naše ve zdar všech podniků, i důvěra všechno členstva, že budeme dobře pracovati pro snahy odboru, poslila činnost výboru; a vskutku dnes můžeme říci, že nás odbor nebyl založen proto, aby přibyl nový spolek, který je zbytečný a překáží jiným. Snahy, podporovati horskou turistikou, řekněme třeba sport, avšak sport ušlechtilý a zdravý, zdalek se; snahy, upevňovati přátelství mezi naším a slovinským národem, přinesly užitek; snaha pak, zachovati slovanské hory slovanškému životu, splněna v důležitém směru s plným výsledkem.

Tolik všeobecně; zmínime se ovšem nyní, nepouštějíce se do velkých podrobností, které nemají vážnějšího významu pro vývoj odboru, o věcech větší důležitosti.

Jako první velký cíl vytkli jsme si při založení odboru a prohlásili jsme na loňské valné schůzi, zřídit horskou chatu v našich slovanských Alpách. Z prvu musili jsme pracovati v tom směru, abychom si zajistili prostředky. V létě r. 1898. seznali jsme, že můžeme v brzku podniknout stavbu. Všecky členy výboru ovládala

myšlenka, abychom si mohli vybrati místo sami. Proto všichni jsme se vybrali do slovanských Alp. Nevěděli jsme před tím určitě, vybereme-li místo v Saviňských Alpách, Karavankách, ve skupině Triglavské nebo Manhartské. Radili jsme se v té příčině s ústředním výborem, vyptávali jsme se, kde má místa zajištěna, ale lpěli jsme na tom, vybrati místo sami. Chtěli jsme překvapiti naši centrálu; bylo by však bývalo dobré, kdybychom se byli dříve poradili o místě. Nebylo by bývalo boje, který jsme musili podstoupiti, o němž jsme se zmínili v předešlém čísle Alpského Věstníku, a jehož prohra mohla znamenati odklad celého roku i poškození zájmů slovanských. Konečně však zajištěno bylo místo, jež sluší označiti za nádherné a turisticky velice důležité. Jest to výšina Ravni, položená 1842 m vysoko nad mořem v čistě slovinské obci Jezeru Korutanském, ležící jižně skoro od Celovce a severně od Kráně (Krainburg).

Chýše zde postavená bude mít velkou budoucnost. Jednak jest Jezero na silnici spojující severní svah velkolepých Saviňských Alp s jižním, jednak pak Ravni, kde bude postavena chýše, jest nejdůležitějším bodem na severním svahu těchto hor. Velký počet výstupů dá se konati již dnes z Ravni; po upravení některých cest bude Ravni jedním z nejpozdolnějších horských uzlů v celých Alpách. Kromě toho však doufáme, že překrásné Jezero vyvine se na velké letní sídlo za nedlouhou řadu let, a že získáme Alpám velkou slovanskou villegiaturu, jakou již Poláci mají v nádherném Zakopaném.

Za obhájení tohoto místa pro slovanskou turistiku děkujeme statečnému starostovi Jezera, zem. poslanci p. Fr. Murimu, našemu ústř. výboru a předsedovi jeho p. prof. Fr. Oroženovi, rovněž předsedovi saviňské podružnice p. prof. Fr. Kocbekovi.

Usnesení o tom, že chata má být stavěna na Ravni, učinil výbor v mimořádné, všemi členy navštívené schůzi, pořádané v krásné chatě slov. alp. družstva ve Kredarici, tři čtvrtě hodiny pod vrcholem Triglavu.

Příštěho jara začneme tedy stavěti první českou chýši ve slovanských Alpách. Bude-li jen trochu možno, otevřeme ji turistům již r. 1899; a bude li jaro příznivo, doufáme, že náš úmysl se zdaří. Dle možnosti vykonány budou všechny přípravné práce v zimě a v brzkém jaru. Páновé Muri i Kocbek a ústřední výbor zajistili nám, že nás budou všecko podporovatí radami a skutky.

Jest přirozeno, že zabývaly jsme se zřízením chaty co nejpodrobnejší; v řešení půdorysu získali jsme horlivé podporovatele v zemském stavebním radovi p. Landovi a architekta p. prof. Podhajském; krásný plán chaty obětavě provedl p. architekt Podhajský.

Před krátkým časem zaslali jsme českým peněžním ústavům a samosprávným korporacím i jednotlivcům ve velkém počtu žádosti za podporu k stavbě chaty; doufáme pevně, že v nadějších, které v tento podnik máme, nebudeme sklamáni, a že po přísluhu okr. výboru na Smíchově i jiné korporace a jednotlivci súčastní se obětavě na podniku zajisté prospěšném.

Naše společenské večery staly se milým shromaždištěm členstva i hostů z předních kruhů naší inteligence; programy večerů budí

velký zájem v kruzích turistických i uměleckých; Slovinci v Praze žijíci, zejména sympatické studentstvo s'ovinské shromažďuje se na nich. To ovšem pozdravujeme co nejvřeleji; sblížujeme se stále s národem, jehož zájmy jsou podobné našim, jehož snahy všichni Čechové chceme podporovati a který také podporuje všechny naše snahy.

Počátkem dubna pořádán byl ve velkém sále Měšťanské besedy ve prospěch zbudování české horské chýše koncert, spojený s alpskou výstavou.

Koncert, při němž účinkovaly přední naše umělecké síly, vydářil se v každém ohledu skvěle a přinesl také materiální prospěch svému účelu.

Výstavka pak, jež byla hojně a zajímavě obeslána, vzbudila zájem všech přítomných v míře největší. O zdar a uspořádání výstavky přičinily se se vzácnou obětavostí veletné dámý: paní Julie Chodounská, chot universitního profesora, paní Anna Prachenská, chot zemského advokáta, slečna Marie Chodounská, již máme děkovati též za krásný titulní obrázek našeho časopisu, slečna Růžena Nekutova, dále rovněž velmi zdatně výbor sestavený z páni studujících vysokých škol.

Doufejme, že v několika letech bude moci být uspořádána velká, nádherná výstava alpská, jež potrvá delší dobu, a která bude skvělou representací odboru.

Počet členů činil koncem lonského správního roku 108 (13 zakládajících a 95 skutečných). Dnes však máme 16 členů zakládajících a 164 činných. Přírůstek je značný, avšak přece neodpovídá plně našim nadějím; domníváli jsme se, že se ještě více rozmníží počet členů za druhý rok. Avšak rozvoj a úspěch nezajišťuje jen velký počet členů; pojišťuje jej činnost odboru, na mnoze horlivost jednotlivých jeho členů. V té příčně jsme zavázáni k dílkům mnohým pp. členům, jichž horlivost zajisté i příště neochabne.

Brzy po loňské valné hromadě vydali jsme a zaslali všem členům i přátelům turistiky, jakož i všem denním časopisům článek o letních výbytech ve slovanských Alpách. že tento článek měl značný výsledek a úspěch, seznali jsme sami za letního pobytu na Slovinsku. Počet turistů českých ve slovanských Alpách se velice rozmniožil, počet rodin, které si vyhledaly pobyt v krásných slovanských horách, byl letos proti letům dřívějším několikanásobný. Jest to nepopíratelný úspěch odboru, a nelze jej podceňovati; neboť odbor náš vede systematicky české rodiny a turisty do krásných slovinských krajů, a když již prvním rokem úsilí jeho tak dobře se zdařilo, doufá v příštích letech ve výsledky stále větší. A vskutku my, kteří známe dnes velikou část Alp od západu až po nejzazší východ, nemůžeme než raditi našim krajanům, by zvolili si letní tury nebo letní pobyt ve slovinských Alpách, které v mnohých směrech rovnají se nejproslulejším místům švýcarským a tyrolským, v mnohem směru však svou romantikou a lzebností je i předčí.

Na loňské valné hromadě jsme navrhovali, aby vydán byl „Alpský almanach“. Pro různé příčiny neuskutečnili jsme tento podnik. Za to vydali jsme „Slovanské Alpy“ a počali jsme vydávat „Alpský Věstník“; náhrada to zajisté více než dostatečná. Spisek „Slovanské

Alpy" obsahuje všeobecné pokyny pro turisty, poukaz k cestovní literatuře, seznam jmen obcí, jež jinak slovinsky a jinak německy se jmenují, přehled horských tur v Slovanských Alpách, letní sídla v těchto, pošty, seznam hostinců, chýší slov. alpského družstva, autorisovaných vůdečů, sazby vůdečů atd. Finanční úspěch díla již dnes jest uspokojivý, ač ještě podrobné výsledky neznáme.

Jisto jest, že spisem tímto získali jsme mnohde pevné půdy, a že spis přišel vhod všem turistům, kteří navštívili slovanské Alpy; na základě zkušeností, jichž nabyla mnozí turisté, můžeme jej směle doporučiti těm, kdož letos podívají se do slovanských krajů Kránska, Korutan, Štýrska i Přímoří.

Doufáme pevně, že za nedlouho bude nám možno vydati o slovanských Alpách dílo, které dobře nahradí podrobné německé Alpské průvodce, kteří o tak nádherných krajích, jako jsou slovinské Alpy, mají zprávy naprostě nedostatečné.

Uznali jsme potřebu, vydávat "Alpský Věstník", list, který by se zaměřoval členstvo poučnými články s horami alpskými, hlavně slovanskými, i Tatrami, s činností našeho odboru i slovinského alpského družstva vůbec, který by sděloval všecky důležitější zprávy z Alp o všem, co děje se ku prospěchu turistů (chýše, cesty, dráhy, vůdcovství), všímal si literatury o horách a vůbec všech podniků, které mají význam pro turistiku. Vydávat časopis považujeme za nutno, aby členům dostalo se kromě ušlechtilé zábavy, jaká pěstována jest každý měsíc na společenských večerech, též poučení o tom, co v Alpách se děje, i aby nás odbor byl representován na veřejnosti svým orgánem.

Výbor, který celý súčastně jest na redakci Věstníku, nelze ovšem vysloviti se o tom, jak Věstník plní svůj účel; lze jen konstatovati, že s příčí přihlíží se k tomu, aby obsah byl poutavý, poučný i zábavný, i aby byl rozmanitý. Výbor, porovnávaje četné jiné alpinistické časopisy, doufá, že v ohledu tomto bylo dosaženo dosti, aspoň tolik, co v prvním roku dalo se dosáhnouti.

V říjnu povolilo ředitelství c. k. pošt v království Českém pro Věstník tutéž úlevu na poštovném, jaká povoluje se periodickým časopisům.

Výbor v brzku počne uveřejňovati české názvosloví alpinské. Jazyk nás má po velké většině velice vhodné výrazy pro terminologii tuto; učiniti ji známu veřejnosti, jest arci ne nedůležitým našim úkolem. Práce jest skoro hotova; zbývá jen užiti pro některá pojmenování slov, jichž přirozeně postrádá jazyk našeho národa, který nemá vysokých hor a ledovců ve své oblasti, a kterých snad nalezneme u jiných národů slovanských, kteří v území svého jazyka mají hory alpské a Tatry, tedy u Slovinců, Poláků a Chorvatů, kteří nám zajisté vydatně pomohou v této věci.

Roku 1899. vydáme také rozmluvy česko-slovinské, k čemuž konají se již pilné přípravy; toto dílko bude důležito nejen pro turisty, než i pro všecky kruhy, jak české tak slovinské. Dílko sepsali pánové fil. kand. Vohnout a J. C. Drmota.

Výbor zakoupil mapy generalního šábu v území slovanských Alp, i velké přehledné mapy Korutan, Krajiny, Přímoří i Štýrska, jež o společenských večerech členům jsou k disposici.

Nákladem odboru vydány byly dopisnice s reprodukcí Belopečského (Klánského) jezera pod Manhartem a Aljažovy chaty pod Triglavem.

Ku zřízení jízdní stezky k chýši slovinského alpského družstva na Kredarici pod Triglavem, kterýžto podnik navrhl zasloužilý, vynikající znalec Alp, universitní profesor J. Fischau v Štýrském Hradci, a jejž provede slovinské alpské družstvo na památku 50letého panování císaře a krále Františka Josefa, věnoval odbor padesát zlatých.

K podnětu klubu českých turistů požádán byl ústřední výbor, aby organisoval zařízení studentských nocleháren ve svém působišti i aby poskytoval výhody českým studujícím, jaké poskytovati chce klub českých turistů studujícím slovinským. Ústřední sbor laskavě vyhověl této žádosti.

Klubu českých turistů, který před nedlouhou dobou oslavil první desítiletí svého trvání, srdečně, upřímně jsme blahopřáli k velkým výsledkům, jichž dosáhl.

V srpnu, kdy všichni členové výboru byli shromážděni v Mojstraně pod Triglavem, nebylo opominuto výborem vzdáti osobně úctu přehorlivému podporovateli turistiky ve slovanských Alpách a upřímnému příteli našeho národa, důstojnému pánu Jakubu Aljažovi, faráři v Dovji.

Nezmíňujeme-li se ve zprávě o různých potěšitelných věcech, které však nemají většího významu, budíž nám to prominuto; vždyť potom museli bychom se zmínovati skoro o celém jednání výboru, jež dělo se ve 35 schůzích, a zpráva o činnosti stala by se nepřehlednou. Stačí zajisté vtnouti důležité pro odbor záležitosti.

Budeme plně uspokojeni, souhlasí-li s dosavadní naší činností členstvo odboru i ústřední výbor. Založili jsme nás odbor ze vřelé srdečnosti pro slovinský národ, z touhy, prospěti snahám, jež sleduje slovinské alpské družstvo, z touhy, zřídit v Praze středisko českých alpinistů. Dle dosavadních výsledků máme pevnou naději, že odbor každým rokem bude se vyvijet v před a tak že rok co rok bude vykazovati činnost větší a větší.

Končíme zprávu, děkujíce vřele všem, kdož jakýmkoliv způsobem přispěli ke zdaru všech podniknutí odboru.

Výbor českého odboru slov. alp. družstva.

*

Dürrenstein a Martell.

Cestovní úryvek od dra Frant. Havrdy.

Za krásného počasí a svěžího mrazíku podnikl jsem dne 16. září r. 1898 o 6. hod. ráuní výstup ze Schluderbachu na Dürrenstein, štít, jehož vyhlídka právem velebena jest jako jedna z nejskvostnějších. Po každé zákrutině nový a skvělejší pohled v divoký ohromný park, s jakým chtěl bych porovnat krajinu Alp Ampezzanských, a zdá se mi, že právem: neboť, aby do-

jem byl úplný, nescházejí ani v údolí, v nejbližším sousedství hotelů, urovnáne cestičky parkové. Avšak stačí půl hodiny výstupu, a chodec octne se úplně mimo ruch světský a civilisaci, ve velebné přírodě alpské, ve společnosti olbřímů Dolomitových, forem a rozměrů úchvatných. O 8. hodině kráčel jsem již okolo malé pevnůstky, která ve výši asi 2200 m ovládá přechod ze dvou údolí (Rienzského a Pragského) a tuli se jako kužátko na svahu Dürrensteinu naproti mohutným útesům Crody Rossy (3133 m). Potkal jsem tu vojáčka, jenž zdvořile přál mi dobrého jitru. Tázal jsem se ho, kam se ubírá? „Pro rozkaz.“ „A co že mají na práci v téhle tvrzi?“ „Prý pěkné živobytí,“ pochvaloval si; „24 hodin službu a 24 hodin prázdro.“ „A co děláte, když máte prázdro?“ pátral jsem. „Hledáme protěž na skalách.“ — Skoro jsem drobounké posádce záviděl idyllický život. Jak uspokojivý pocit musí mít dívenka, která v údolí na vojáčka vzpmíná, vědouc, že drahý její naprosto nemůže jí být nevěřen a že hledaje protěž, myslí na ni.

Po malém odpočinku v hospodě na „Plätzwiesen“ nastoupil jsem další výstup na Dürrenstein, jda za červenými značkami po kamenech silně zvětralých; Dürrenstein s této strany zdá se nepůvabným skalním hřebenem, bez malebné formy, vyprahlý poledním sluncem, bez vegetace, vody a zeleně. Nikdo by netušil, že je to tyž vrch forem bizarně rozeklaných a malebných, které na straně severní a severozápadní mohutným rozmačem pnou se v závratnou výši.

Očekávání, že budu na výstupu tomtéž sám a sám, nesplnilo se; předešla mne společnost několika dam s jediným párem, společnost jdoucí ku podivu rychle, jakoby chtěla rychlým útokem sdolati nepřitele. Však nepřítel — Dürrenstein — se nedal, a již za půl hodiny vracejí se marodérky, které vzdaly se dalšího výstupu. Brzy došel jsem i ostatních členů společnosti, kteří z veselého allegra přešli v blemýždí andante, jakéž sluší se na horách. Jedině nejstarší ze všech dam stoupala statně v čele pravidelným, energickým krokem, svědčícim o tom, že není poprvé v Alpách. Bez obřadů, na základě turistické privileje, zahájen hovor poznámkou o velikém úpalu slunce, hovor, jenž stal se brzy velezajímavým pro mne; dáma se cestovala snad půl světa a dovedla o svých cestách vyprávěti způsobem neobyčejně poutavým a duchaplným. Rodem byla Škotka, provdána byla za Hanoverána; manžel, dvě dcerušky a sestra její — Angličanka rodem i sňatkem — v nevelké vzdálenosti stoupali za námi.

Výstup, ačkoli dosti příkrý a lopotný, uběhl mi ve společnosti velmi rychle, a po čtyřhodinném výstupu — čítaje ze Schluderbachu — ocitl jsem se na nejdříve dostupném hrotu Dürrensteinu. Již s tohoto vyhlídka jest překrásna a množí na něm přestávají. S hrotu tohoto vede však další cesta na úzkém, asi $\frac{3}{4}$ m širokém a několik (8—10) metrů dlouhém hřebeně, po jehož obou stranách spadá skála kolmo v propasti několik set metrů hluboké, na nejvyšší štít hory (2836 m). Na hřebeně samém lze se sice přidržet drátěného lana; lano však začíná teprve na samém hřebeně a nikoli na příkrém sestupu na hřeben a sestup tento vedoucí po těžce schůdných balvanech*) vzbuzuje v člověku přijemný dojem, že skončí pádem do propasti, dříve než postaví nohu na hřeben. Závratí

*) Jak jsem se dověděl, bude i část tato co nejdříve opatřena lanem.

nemám, a tak přechod tento zdál se mi spíše pikantní turistickou pochoutkou. Záhy však musel jsem věnovat pozornost svou paní S., která zvykla jsouc všechny tury konati s vůdcem, nebyla sama s tento sestup. Kráčeje napřed s kamene na kámen, opíral jsem se levicí o hůl pevně zabodnutou v rozsedlinu skalní, a pravici vedl jsem dámu. V tom cítil jsem, jak povoluje spona na mém hrdle a že kabát, zavěšený po způsobě cyklistů na šňůře, svezl se mi s ramen. Ohlédnouti jsem se nesměl, aniž jsem mohl kabát rukou zabetit, poněvadž nemohl jsem ve chvíli té odejmouti pravici svou paní S., kteráž sestupujíc v tom okamžiku na hřeben celou tříšhou svou o pravici mou byla opřena, a poněvadž levici musel jsem se opřati o hůl, ježto bych jinak byl na kritickém tomto místě ztratil rovnováhu. Projelo mně tu chvíli hlavou, že kabát je v propasti a s ním — celá moje cestovní pokladna! Leč musil jsem aspoň tolík vteřin počkat, až stanuli jsme pevně na hřebeni a mohli se přidržeti lana. Ohledl jsem se a — radostí! kabát visel asi metr pode mnou, zachycený na hraně skalní v šíkmé poloze; zející kapsy byly obráceny směrem k propasti. Operace musila být velice opatrna, aby tobolka nevypadla do propasti. Odevzdat své průvodkyni hůl, klekl, ba skoro lehl jsem na hřebenu; jednou rukou držel jsem se lana, selhal jsem se nad prohlubinou a druhou rukou sbíral jsem cípy kabátu asi jako cípy jablkového koláče, boje se, aby vzácná nádivka z něho nevypadla. Dopadlo vše dobře; kabát i s penězi přivinul jsem k hrudi a po snadném přechodu po hřebenu a snadném výstupu na štít nejvyšší těšili jsme se vyhledce, kterouž rádím k nejskvělejším, jakých jsem kdy zažil. Celý ohromný kruh východních Alp rozložen byl ve skvělém panoramu před námi, na modré obloze nebylo ani mráčku a na severovýchodě Zvon a Venediger, na severozápadě skupina Riesenferneru, obří Zillerští, na západě Alpy Štubajské, Ötz-ské, na jihozápadě skupina Ortleská a dále Adamello a Presanella seřaděny byly v ohromný běloskvoucí říši; na jihu téměř na dostřel Croda Rossa a v levo i v pravo od ní celá pokladnice skvostů Dolomitových byla za přestálosti námahu odměnou věru královskou.

Pobesedovali jsme téměř dvě hodiny na úzkém vrcholu, rozloživše se v záři sluneční paprskovité kolem kamenného panáka, který skrývá v sobě pouzdro s pamětní knihou, a ocenili jsme po zásluze triviální vtipy o žizni a pivu, jakými jistí turisté uplatnili ve knize kulturní svoji převahu. Kdož ví, jak dlouho bychom byli na vrcholu pobýli, kdyby hlad i zízeň nebyly přiměly nás k sestupu. Hlad působí ochablosť čiv, a tak stalo se, že při návratu po hřebeni i druhé dámy pocítovaly v míře nemalé závrať hrozivou; pan S. i já rozdělili jsme sobě úlohy vůdců a šťastně přešli jsme nevlídné místo. Ještě nikdy v životě neslyšel jsem tolík díků za trochu galantnosti. Dámy málem by ze mne byly učinily vůdce z povolání. Při sestupu udělali jsme hojnou žen genciánu a v hospodě na Plätzwiesen musil jsem — ač bych se byl rád dostal dale — súčastnit se společného oběda. Po obědě jako cikání utábořili jsme se na louce, dívajíce se péci sluncem, které ve výšce 2200 m a v druhé polovině září vynálo ještě sloupec rtuťový na 26° R., zpívali, hovořili, pili jsme kávu a byli jsme veselí tak, až starý Dürrenstein hlavou potřásal.

Nádherný západ slunce při dalším sestupu, podivuhodné oranžové zbarvení štítů horských a hvězdnatá noc vystřídaly se ve krásné scenerii.

Hovor zvážněl; octli jsme se — v Praze. Paní S. i sestra její znaly Prahu z cest svých a vřelými slovy vzpomínaly krásného pohledu na královské Hradčany.

Mimo vůli svou octl jsem se v hovoru politickém; společnost zahrnula mne dotazy po našich poměrech. Vykládal jsem, jak jsem dovedl, a zdálo se mi, že jsem přesvědčil. Aspoň konečně jich úsudky zněly velice sympaticky a těšily mne tím spíše, poněvadž všichni členové společnosti byli vzdělání vysokého, povzneseného nad bezmyšlenkovitou frázi. Společnou večeří v Schluderbachu skončil krásný den a o půlnoci rozloučili jsme se jako starí přátelé, tklivě, abychom se v životě již neviděli.

Po námaze dne tvrdý spánek rouskou zapomenutí zastřel dějiny české i Gordona, Heine i Kiplinga, Crodu Rossu i vojáky v pevnůstce, sumou celou spoustu dojmů i představ, jež po celý den ducha zaměstnávaly.

*

Dne 18. září u Goldrainu vešel jsem v údolí Martelské, vedoucí v samém středu ledovců Ortleských. Údolí náleží k nejkrásnějším, jež znám, a když po šestihodinné lopotě v úmorém vedru poprvé uzrál jsem Monte Cevedale v celém jeho běloskvoucím jasu, přál jsem si, aby jako u Gabanonu zůstalo slunce státi, bych ještě týž den dostoupiti mohl sedla. Však slunce státi nezůstalo a byla již úplná noc, a Cevedale jako bílý duch pnul se k hvězdnaté obloze, když překročil jsem práh chaty zvané „Zufallshütte“ (2189 m.). Vešel jsem v jídelnu — spolu kuchyni — zařízenou s komfortem nevelikým. Police s nádobím, železná pec a dva stoly s příslušnými lavicemi jsou jejím zařízením, obraz Drážďan a podobizny výborů sekce Drážďanské jedinou ozdobou. Na peci robila se právě večeře pro větší počet lidí, štiplavý kouř nás dusil a při slabém svitu dvou lamp sotva jsem rozeznával přítomné. U pece kutily dvě ženy, stará a mladá; u jednoho stolu byli jsme tři turisté, u druhého vůdcové za předsednictva Matěje Eberhofera, jenž jest zároveň hostinským v chatě a byl mým vůdcem. Skupina velezajímová, obrázek Defreggerův. Vůdcové statných postav, klobouky v týle, krátké dýmky v ústech a všichni pozorně naslouchali mladému muži v úboru zpola městském, zpola tyrolském. Byl to Josef, syn Eberhoferův, který právě po tříleté vojně vrátil se z Vídna a hledil této mužstvu hor život a nástrahy velkého města. Poslouchali všichni zbožně — nejvíce však drobounké, buclaté, asi pětileté děvčátko, majíc hlavičku opřenou o dlaně jako andělček pod Sixtinskou Madonnou.

Otec Eberhofer brzy mně vysvětlil, kde se v alpské chatě běže drobounký ten host; poslal ji lékař sem do výše 2200 m, aby v ostrém vzdachu a při mléčné stravě nabyla krve, kterou byla chuda. Kura osvědčila se výborně; za 2 měsíce byl z ní evaříček, dětiinnými nápady osvěžovala život v této pouště, a vůdcové i turisté měli v ní malinkou, avšak bodrou přítelkyni.

Dnes ovšem věnovala se jen zábavě Josefa a k nám turistům měla se jen potud, že řekla nám své jméno a dala nám pac.

Josefově také pochlubila se všemi svými poklady. A ty stály za podívanou. Ozbrojila se, svítlnou a brzy přinesla svůj „rucksack“, který dovolila rozpakovati jen Josefově. A bylo toho tam! jedna panenka větší, která nedala se v tlumoku umístiti jinak než napříč, takže blavička byla v dolním levém rohu a nahore při pravém řemeni koukaly nožičky; pa-

nenka malá; peřinka; hliněný pekáček pro loutky; láhvíčka po voňavce(!) a konečně škatulka s krejcárky, které darovali jí turisté i vůdcové. Zůstavují kritice P. T. turistek, zdali mladá dáma byla pro Alpy dostatečně vyzbrojena. S maličkou obyvatelkou chaty stali jsme se všichni maličkými a vůdce i turista pohráli jsme si s panenkami i ruksáčkem a bavili jsme se tak, že skončili jsme besedu později, než v alpských chatách obyčejem.
(Dokončení.)

*

O některých švýcarských drahách.

Zajímavá data o některých švýcarských horských drahách uveřejňuje „Oesterr. Touristenzeitung“ v č. 22. z r. 1897. Především podává statistická data, jež pobaví snad mnohé naše čtenáře.

Dráha na Pilatus u Luzernu, 4618 m dlouhá, dosud nejsmělejší horská dráha, ač maximální stoupání její (48%) předčila již dráha z Lauterbrunnen do Mürren, dopravila letos skoro 40.000 osob.

Dráha z Grindelwaldu přes Wengeralpu do Lauterbrunnen 18,5 km dlouhá, jejíž nejvyšší stanice Malý Scheidegg jest východiskem elektrické dráhy na Pannu, měla letos příjem bezmála půl milionu franků, daíeko více, než r. 1897; dráha z Lauterbrunnen do Mürren, dlouhá 4,3 km, měla příjmu 160.000 franků. (Dle cen jízdních lístků pro celou trasu jelo po první dráze skoro 50.000, po druhé as 55.000 turistů. Pozn. red.)

Do Zermattu přijelo r. 1897 drahou z Vièze přes 30.000 návštěvníků, letos však mnohem více následkem pěkného počasí a otevření dráhy ze Zermattu na Gornergrat. Přesných dat dosud není. Jízdního platí se z Vièze (Visp) do Zermattu za 35 km 16 franků ve druhé a 10 franků ve třetí třídě! Zpáteční lístky nejsou laciné. Akcionáři všech drah dosud uvedených mohou být spokojeni.

Dráha ze Zermattu na Gornegrat otevřena byla, jak jsme již dříve podotkli, 20. srpna t. r. Jest to nejvyšší dráha evropská. (Mnohem vyšší dráhy postaveny jsou již — ovšem za daleko příznivějších podmínek — ve východní Indii, v Peru, kde dráha z Arequipy do Puna dosahuje výše 4580 m; dokonce dráha Oroyská jde přes sedlo ve výšce 4769 m.) Dráha na Gornergrat jde do výše 3020 m; při stavbě bylo zaměstnáno 2400 dělníků, pro něž zřízeny byly ve výši 2000 m dřevěné baráky, ježto bylo pracováno v tunelech i v zimě. Tato dráha, 10 km dlouhá, při níž rozdíl výšky činí 1413 m (Zermatt je položen 1607 m nad mořem), stála přes půl čtvrtá milionu franků. Obyvatelé Zermattu vzpírali se dlouho proti dráze, obávajíce se, že výnosný obchod, kterým se živili mnozí nosiči a vlastníci koňů i mezků, bude ohrožen, ba i zničen; avšak co naplat, v posledních letech byla tak velká návštěva v Zermattu, že vůdců, nosičů atd. se nedostávalo.

Ještě větší zájem než dráha na Gornegrat působilo otevření části dráhy na Paunu, a to v celém technickém i turistickém světě. Ovšem byla ku konci sezony r. 1898 otevřena jen trať z Malého Scheideggu k ledovci Eigeru (s průměrným stoupáním 15%), avšak již to zvalo příčinu k obdivu. Trať, která byla vystavěna, a jež vede k místu.

položenému nad mořem 2319 m, končí několik málo minut před velkolepým ledovcem Eigeru. Jak jsme se již v předešlém čísle zmínili, byla tato část otevřena 19. září m. r. Od stanice u ledovce Eigerského povede dráha skoro vesměs tunelem pod ledovci; největší spád bude činiti 25%. Všecky stanice, vyjmajíc poslední, budou skryty ve skále. Provedením dráhy bude ovšem také cesta na vrchol Mnichu (4105 m) a Eigeru (3975 m) značně zkrácena a ulehčena. — Velkou důležitostí bude, jak, i jak dlouho dovedou dělníci pracovati „ve vyšších sférách“. V Evropě máme v té příčině zkušenosť jen do výše něco přes 3000 m. Při stavbě dráhy na Gornergrat bylo pozorováno, že dělníci mohou dobře pracovati normalně do 2700 m nad mořem, že však normalní práce plně přestává ve výši 3000 m. Dle zkušenosť nabytých při stavbě zmíněných jihoaメリckých dráh jest práce dělníků ve výši nad 4000 m velice stížena a možna jen tehdy, zvyknou-li dělníci této výšce; bude tedy třeba aklimatizace; avšak půjde to těžko, aby dělnictvo vydrželo dlouho ve výšinách. V té příčině není nezajímava zpráva o stavbě observatoři na Mont Blancu, kterou jsme uveřejnili v listopadovém čísle. Než i tyto obtíže lze přemoci, bude-li dosti peněz; dosavadní hotovou trať vystavěl podnikatel ingenieur Guyer-Zeller ze svých prostředků, vydav skoro 2 mil. franků; celá dráha je vypočtena na 10 mil. franků, a výlohy nejsou dosud plně zajištěny. Guyer-Zeller však pevně doufá, že celý podnik bude hotov v šesti letech.

Tento činný podnikatel vypracoval také plán velkolepé dráhy, kterou má být spojeno východní Švýcarsko s Tyrolou a dále s Benátkami a Terstem. Tato dráha má vésti z Churu a stoupati rýnským údolím do Scharausu, odtud zahnouti do údolí řeky Albuly; za Bergünem má být pod sedlem albulským proraženo horstvo tunelem 12 km dlouhým, směrem k Beversu v horním Engadinu. Zde dráha jde Innským údolím, pak stoupá údolím Spölským k sedlu Ofenskému, pod nímž prokopán bude tunel 10 km dlouhý, a vejde do údolí Münsterského k hranicím tyrolským. Zde povede krajem Vintschgau přes Mals a Laas do Meranu, kdež bude připojena ke dráze na Bolzano. — Bude to dráha prvního rádu, po kteréž budou zavedeny rychlíky. Nejvyšší bod dráhy bude v tunelu pod sedlem Ofenským ve výši 1630 m. Švýcarská trať z Churu do Münstru na hranicích Tyrol bude 134 km dlouhá a jest rozpočtena na 98 mil. franků! Postavění další části dráhy na tyrolském území, prozatím jen z Malsu k Meranu, zdá se být pojistěno; tato část jest 60 km dlouhá a rozpočtena jest na půl šesta milionu zlatých. Bezpochyby bude již v státním rozpočtu na r. 1899. postaráno o částečné uhrazení výloh.

1

Ze slovanských Alp.

Plán na stavbu české chýše nad Jezerem korutanským byl zaslán již k posouzení ústřednímu výboru, předsedovi Saviňské podružnice p. Kocbekovi a starostovi Jezera p. Murimu. Na jaře tedy začnou „stavební starosti“.

Ku stavbě české chaty. Na vyzvání výboru za příspěvek ku stavbě chýše přihlásila se nejdříve ústřední záložna rolnická v Olomouci. Vítáme tento projev z Moravy s největší radostí.

Alpská turistika mezi slovenskými a českými studujícími velmi se rozmáhá; velikou zásluhu o to má „Slovensko planinsko društvo“. Letos vydalo družstvo studujícím středních slovenských škol přes 70 legitimací, studujícím českých škol pak 20 legitimací, na základě jichž poskytnuto bylo bezplatné přenocoování v chýších družstva.

Dráhu ze Slnčevsi (Kühnsdorf) k Jezeru zamýšli postavití vlna; příslušná predloha jest již hotova. Vítáme to co nejvřeleji; neboť postavením dráhy pohodlněji a v kratším čase bude lze dostatí se do Jezera a tím také k budoucí české chatě.

Dráhu z Lublaně severním směrem do Smarna (Smarno, něm. St. Martin) v údolí Sávy postaví družstvo, v jehož čele jest starosta lublaňský, pan Hribar.

Dr. Kugy podnikl s vůdcem Ondřejem Komárem Kugou v roce 1930 výpravu přes řeku Drinu a vodopády u Chorvatsku. V Gorském okresu rozkládá se řada horských dolin, které jsou významnou turistickou atrakcí.

Nejvyšší horská místa v Chorvatsku, v Gorskom okresu, jsou: Zeleno gornje ve výšce 882 m., odkud se cestovateli otvírá podél Lujzíjské cesty vyhlídka na moře Jadraneské. Mezi Sněžníkem a Risnjakem je víska Segina (953 m) a Platak (1111 m). Mezi Čabrem a Prezidem leží obec Kozí vrch 914 m. vysoko. Obec Malý Han ve Velebitu, přes níž vede cesta do Dalmacie, je ve výšce 1045 m. Nejvyšší místo v zemi je Mrkvíště, vesnička na Velebitu blíže Jablance, jehož leží 1276 m. vysoko.

Největší horská jeskyně v Chorvatsku je Pčelina ve výšce 1780 m n. m., blíže města Vrbice u Liky. Cestovatel odhaduje její délku na 3000 (1) metrů. Tato jeskyně má více síní, vodních nádržek, podzemní jezera a mnoho překrásných krápníků. Nejkrásnějším takovým útvarem je záclona barvy žlutobílé, která je 10–12 m dlouhá a má plno záhybů, jež jsou i na metr dlouhé. Nejproslulejší záclona v Postojenské jeskyni, jež se pokládá na nejlepší útvary tohoto druhu, ještě dlouhá 2 m, avšak záclona ve Pčelině převyšuje ji šírkou i počtem záhybů a snad nikde na světě není jí rovná. Pčelina obdržela jméno své odtud, že nad „vraty“ (vchodem) se usazují divoké včely.

odtud, že nad všechny. — **Planinský vestník.** Bohatý, zajímavý obsah prosincového čísla jest tento: Našemu cesarju Francu Jožefu I. — Potování okolo světa. — Črez Triglav. — Črtice s potovánja hudemoušneg Janka. — Zprávy spolkové. — Literatura. — Různé zprávy. — V tomto čísle uveřejněna jest delší vřelá zpráva o našem Věstníku, kterí nás srdečně těší; za uznání, jehož se nám tu dostalo, děkujeme redakci srdečně a přejeme věstníku naši centrály zdar největší.

2

z Tater

Towarzystwo tatrzanskie wystawiło r. 1897-98 cestu v údolí Strażysko a Kościelské nákladem 500 zl. Nové stezky zřízeny kolem Zmarzleho Stavu na sedlo Kozího Vrchu, z polany Gasienicové přes Nižnią Královę do Olczyska; z Bychonowej k vodopádu Siklavy a k dolení Roztoce. — K chatě Polově přistavěno patro; chaty na sedle Kondrackém a při Velkém Stavu restaurovány.

Sněm království halického podporoval výdatné snahy neúnavnění warzytwa Tatrzańskiego. Pomoci jeho zbudovalo towarzystwo níkladnou cestu z Nového Targu do Zakopaného, odtud do Kužnie a Jaszczerówky a dokončenou dlaňdu cestu do Lysé Polany. V brzku pak počne stavba cesty ze Zakopaného do Chocholowa a z Lysé Polany k Mořskému Oku.

Neštěstí v horách

29. Dne 21. srpna vydal se S. Panzer z Vídňě sám z Cortiny na horskou partii, neudav nic blížšího, kam směřuje. Když do 31. se nevrátil a mezitím vyšlo na jevo, že 21. srpna vypůjčil si jistý turista klíč od chaty tofauské, aniž

ho byl posud vrátil, bylo pátráno a dne 2. září nalezena pod vrcholkem střední Tofany (Tofana di Mezzo) mrtvola jeho zcela štěrkem pokrytá. Přenocoval dle všechno v chýži, kde nalezeny byly některé jeho věci; při výstupu pak jen několik metrů pod vrcholem smekl se ve zledovatělém žlabě o sklonu asi 60° a sřítil se na 100 m dolů. Poranění na lebce byla smrtelná, tak že dopadl asi již mrtev. Tofana náleží k obtížnějším turám dolomitovým; vypravil-li se Panzer na ni zcela sám, byla to přece jen lehkomytnost.

30. Na *Amthorspitze* (při dráze brennerské), známé promenádní hoře, kam v brzku povede dráha, hledala modistka slč. Gilmozzi z Meranu dne 27. srpna, protěž, a ač na ni výstražně volnou, odvážila se na strém svahu příliš daleko, sklonila a svezla se asi 200 kroků dolů, při čemž utrpěla tak vážné poranění, že zůstala mrtva ležetí.

31. Dne 29. srpna událo se na Dento de Veisivi ve skupině Wallisské (mezi Val d'Hérens a Val d'Arolla) neštěstí, které nejen počtem obětí, nýbrž i svazkem rodinným, jenž oběti k sobě poutal, patří k nejtragičtějším případům. Výborný alpinista, londýnský inženýr John Hopkinson s rodinou (dvě dcery ve věku 23 a 19 let a 18letý syn) slezl před tím bez nehody Mont Cervin, a podnikl zmíněného dne bez vůdce partii na daleko kratší Dents de Veisivi. Dle všechno stala se katastrofa při přechodu z Velkého na Malý hrot (Grande Dent a Petite Dent) tím asi, že syn, jenž asi první kráčel, sklouzl a strhl s sebou své sestry, kdežto otec jakožto poslední nemohl již celou tihu na laně udržeti. Všichni se sřítili po srázných ssutkách, a z nesčetných zranění, jimiž mrtvoly byly pokryty lze aspoň doufati, že smrt neštastných ihned nastala.

32. Pod ledovcem morteratským u Pontresiny, kam vedou — jak známo — cesty po způsobu parkových promenád upravené, zahynula ke konci srpna pí. Fanny Bialová z Berlína. Chtějíc si cestu zkrátit, opustila promenádu a brala se přímo po svahu dolů. Na nohou měla obyčejně hladké střevice a v rukou slunečník, který se jí při prvním opření zlomil. Sklouzla a dole byla nalezena její rozdrocená mrtvola.

33. 34. 35. Ještě tři další neštěstí zaznamenává černá kronika v měsíci srpnu, při nichž vesměs jde o vlašské turisty, kteří sami šli, tak že bližších zpráv není, a sice studující Daniel Ercole na Colle Coricara, Tomaso Ponteggi u Dossina (v okoli Tridentu) a advokát Bibria Cibraria z Milána na Roccia Melone.

36. Neštěstí zvláštního druhu událo se dne 1. září na Piz Palü v Berninské skupině, zvláštní proto, že, ač účastníci octli se v okamžitém nejvyšším nebezpečí, přeče zdatnosti a neohroženosnosti vůdců se podařilo vlastní nebezpečí odvrátiti; přes to však jeden z účastníků katastrofy bud' pro organickou vadu vnitřní nebo z nahodilých přičin zevních stal se obětí smrti — 37letý profesor a vynikající lékař Dr. Dětrich Nasse z Berlína vystoupil toho dne ve společnosti kolegy Dra. Borchardta a dvou vůdců — Schnitzlera a Klimmera, šťastně na zmíněnou horu. Při sestupu proboril se pod Schnitzlerem a Dr. Nassem, kteří kráčeli v čele, sněhový most přes ledovcovou trhlinu. Ježto celá společnost spojena byla jedním lanem, octli se nejen oba jmenovaní, nýbrž i ostatní dva v nejvyšším nebezpečí. Zoufalý boj o život, který tu sveden, popisuje způsobem nadmíru plastickým svědek a účastník katastrofy Dr. Borchardt (M. d. d.-oe. A.V. č. 19.), z jehož hření vyjímáme, co následuje. Pro špatné počasí opozdila se výprava z rána, tak že vydala se až o 8. hodině na cestu. V pravé poledne byli na vrchu a po půl hodiny počali sestupovati k chýži bovalské. Sestup trval již aspoň 2 hodiny ne-li více, když společnost došla ku značné trhlině ledovcové, která však posud bez závady po sněhovém mostě se přecházela. Jak se později ukázalo, nebyla trhлина širší než $2\frac{1}{2}$ – 3 m. Dle všeho byl by asi jednotlivce sněhový most šťastně minul, pro dvoji zatížení byl však přece slabý. Vůdce Schnitzler šel v čele. Dr. Nasse za ním. Maje patrně za to, že Schnitzler trhlinu již přešel, vykročil Dr. Nasse příliš brzo za ním a neštěstí bylo hotovo. Probořil se a strhl Schnitzlera, jenž dopadl koleny na protější hrani trhliny, zachytiti se však ještě nemohl, tak že sřítil se za ním; oba viseli nyní na laně nad propastí. Lze si představit, jaký náraz způsobil pád obou těl společníkům, Dr. Borchardt stržen byl prvním nárazem až k samému kraji, a jen nadlidskému namáhání posledního vůdce Klimmera, který po několik okamžíků sám celou tihu musil snést, lze děkovat, že neštěstí nenabylo hned větších rozměrů. Dr. Borchardt zabezpráčil jak mohl své postavení, rovněž tak učinil Klimmer,

a nyní pokoušeli se společně neštastné soudruhy ze zounalé situace vyprostiti; avšak vše nadarmo; až napínavi jakkoli své sily, nemohli lano ani o několik centimetrů povytáhnout. Z počátku ani Schnitzler ani Dr. Nasse nemohli jím přispěti, ani vlastní váze nadlehčiti. Nastala zounalá porada mezi oběma částemi společnosti. Hořejší prohlásili, že nemožno lano povytáhnouti, druži zase, že naprostě není místa, kde by se mohli zachytiti. Konečně zdálo se Schnitzlerovi, že přece objevil místo, na kterém by se z nouze mohl zachytiti; vysekal sekerkou svou do stěny ledové schod, který však, sotva se do něho postavil, opět prošmil, takže znova $1-1\frac{1}{2}$ m spadl a soudruhům nový náraz způsobil. Na štěstí připravil je dříve výstrahou na nový náraz, takže jej vydrželi; přece však stala se tím situace ještě kritičtější. Dr. Nasse, jenž posud statečně se držel, pojednou, jak na hlase bylo znáti, počal nápadně slabonut i jen několikrát po sobě zvolal zmrzajícím hlasem „Nemohu více“, a od té doby nevydal o sobě známky života. Schnitzler odhodlal se mezi tím ke skutku v pravdě hrdinskému. Opakoval svůj dřívější pokus, a sotva se ve stěně ledovcové trochu zachytil, přeřízl sám lano, které ho s ostatní společností pojilo. Obratnosti jeho přímo nepochopitelné podařilo se, že bez pohromy po kolmě stěně slezl na dno trhliny, vlastně na trosky ledu a sněhu, které zde asi ve hloubce 30 m tvořily jakési patro trhliny, která pod nimi daleko se rozvezírala. Zde prošel trhlinu v celé rozloze a šťastnou náhodou nalezl úzký páslek ledovcový, po kterém podařilo se mu z trhliny bez pomocí vylézt. Byl však nejvyšší čas. Dr. Borchardtovi a Klimmerovi docházely sily. S pomocí Schnitzlerovou bylo lano uvolněno a na zakotvené sekery alpské připevněno, takže mohli se oba odpojiti a pak společně o vyprostění neštastníka se zasaditi. Ale všecko namáhání bylo marno. Na laně viselo již bezvládné tělo. Ještě jednou dal Schnitzler s nevidanou bravurou v sázku vlastní život, edváziv se na samý kraj trhliny a vlastníma rukama sražejí do propasti převislý zmrzlý sníh, aby uvolnil dráhu; ale vše nadarmo. Nezbývalo než tělo pozorně spouštěti do propasti. Schnitzler a Klimmer sestoupli, upevnivše lano na zakotvených sekerekách, známou již cestou do trhliny, a poněvadž lano nebylo ovšem dosti dlouhé, musel Schnitzler opět po stěně vzhůru vystoupiť, načež konečně byl též poslední druh odříznut z lana. Dr. Borchardt čekal do té doby na hoře, vida po ledovci blížiti se postavu, od které bylo lze další pomoci se nadít. Byl to Angličan John Carkin, jenž pak dalších záchranných prací se horlivě účastnil. Bylo sice zkoušeno vše možné s umělým dýcháním i ku vzbuzení srdeční činnosti, avšak bez výsledku. Ježto nebylo více naděje na záchranu, ponechána do práva mrtvoly až na druhý den. Jest litovati, že nevykonána sekce mrtvoly, neboť bylo by zajímavé zjistiti skutečnou příčinu smrti. Dr. Borchardt rozhodně popírá, že byla nastala smrt uškrcením, jak původní zprávy zněly. Předně bylo lano bezvadně připjato, a pak zcela správně poukazuje k tomu, že výluky Dra. Nasse tomu nenašvadčují, že by byl měl pocit škrcení nebo zalknutí. V takovém případě byl by zajistě volal po uvolnění, kdežto on naopak do posledního okamžiku napominal: „pevně držet a táhnout“. Z těch přičin soudí Dr. Borchardt na ochrnutí srdece, čemuž nasvědčuje též okolnost, že skutečně tento důležitý orgán Dr. Nassem netuňoval bezvadně. Také dech mu v kritický den nevalně sloužil, což příčital sám nedostatkem trainingu. Ostatně není ani vyloučeno, že nastalo dvojím nárazem, resp. tržením lana jiné vážné zranění vnitřní. Jakkoli tragicky skončila nehoda tato, přece nelze účastníkům, kteří ji šťastně přečkali, odepřiti uznání, že — vůdci i turista — chovali se obdivuhodně.

*

Ze západních Alp.

Výstupy turistů na vysoké hory bez vůdců množí se každým rokem. Jedině v okoli Zermattu podniklo r. 1898 třicet šest turistů 41 výstup bez vůdců na 18 rozličných hor, jež mají přes 4000 m výše n. m. Mezi všechny témoto byly několikrát Mont Cervin i Monte Rosa, dále Dom, Allalinhorn, Zinal-Rothorn, Lysskamm, Dent Blanche, na mnoze tedy vrcholy velmi obtížné, které patří mezi nejneposnádnejší v celých Alpách. Ovšem podnikli tyto výstupy jen turisté nejzkušenější. Velkého uznání jest hodno, že walliští ledovcové vesměs podporovali při tom turisty dobrou, upřímnou radou, což všude nebylo.

O velké návštěvě východního Švýcarska, blavně bernského Oberlandu svědčí, že po Thunském a Brienzském jezera, mezi nimiž rozkládají se Interlaky, bylo letos po parních dopraveno skoro půl milionu osob.

Počet hostů ve švýcarských hotelích, zařízených pro cizince, činil r. 1898 as 2,300.000. Z nich bylo 18% Švýcarů, říšských Němců 34%, Angličanů 16%, Francouzů 12%, Američanů 8%. Zůstatek připadá na všecky státy ostatní.

Soutěška Aary u Meiringen, jedna z nejvelkolepějších v Alpách, byla opatřena letos po celé délce schůdnou cestou. Práce v příkrých skalách byla velice nebezpečná. Roku 1899. zřídí obec Meiringen spojení tramwayí a bude každého večera soutěšku elektricky osvětlovati.

Nový alpský spolek byl zaražen v savojském městě Annecy; jménem je „Société des Alpinistes Annécien“.

V Chamonix bude zřízen Drem. Rosièrem velký vodoléčitelský ústav; po 25 letech stane se ústav majetkem obce.

*

Z východních Alp.

Silnice přes Stelvio (Stilfser Joch), vedoucí z Trafoi kolem nadherných ledovců do italského Bormia, jejíž nejvyšší bod jest 2760 m nad mořem, není sjízdná již od půlvice října pro velké množství sněhu, jehož bylo na sedle již přes 1½ m. Příští rok počnou velké upravovací práce na silnici, jež budou trvat devět let; silnice bude čisticě přeložena. Rozpočet činí přes 300.000 zl. Vozba ovšem nebude přerušena.

Neobyčejně teplá temperatura na Raxalpě. Dle meteorologického pozorování v chýši arcivévody Karla Ludvíka byla průměrná teplota na Raxalpě v říjnu 1898 o 3,7° C vyšší, než jest normální temperatura v této době. V listopadu dokonce byla průměrná teplota +2,5° C, kdežto normální jest — 4,3° C; tedy za tento měsíc činí rozdíl 6,8° C! -- Dnů, kdy slunce vůbec nesvítilo, bylo v listopadu na Raxalpě jen pět; stejný byl počet dnů, kdy padal sníh.

Hospic sv. Křížta na Arlbergu. Něm.-rakouskému alp. spolku podařilo se prosadit, že byl zvažen opraven, vlastně znova zřízen opuštěný hospic na silnici arlberské, který položen jest 1781 m vysoko nad mořem na hranici tyrolské a vorarlberské. Počet chodeců přes Arlberg množí se v posledních letech stále; není pochyby, že nyní po znovuzřízení hospice bude počet turistů přes Arlberg daleko větší. Kdo nemusí připlížit spěchat, může ve stanici na jedné neb druhé straně tunelu vystoupiti a dopřáti si tříhodinovou procházku v jednom z nejbezpečnějších kontinu východních Alp. Hospic obydlen jest již v této zimě.

Horské chaty v zimě. Německo-rakouský alpský spolek, rakouský klub turistů i jiné spolky alpské upozorňují letos turisty, že následkem četných křideží v lonské i předlonské zimě poneechaly chýše své bez proviantu, který tedy nyní zimní turisté musí vzít s sebou. V chýši na Fimberbodenu blízko údolí Trisany v západních Tyrolích byly zásoby ponechány; před nedávnem byly zničeny a ukradeny.

Ve Stubajských Alpách slezli v říjnu studující Berger a Peer dosud nedostoupený vrchol Seejochthurn.

Ze skupiny V. Zvonu. Cestou z Glocknerhausu přes mohučskou chýši k Hoher Gang a k Pasterze šlo uplynuly rok 279 turistů.

V Toblachu staví se opět nový velký hotel u nádraží. Zaznamenáváme tuto zprávu proto, že v tak řeč. Pusterthalu a hlavně v Toblachu vznikná počet těch, kdož volí tam letní pobyt, měrou neobyčejnou. — Také u blízkého pragského jezera otevřen bude na jaře nový hotel.

*

Dráhy.

Dráha na Zugspitze. Dle zprávy mnichovských „N. Nachrichten“ zamýšli vystavěti anglická společnost elektrickou dráhu z Eibsee na Zugspitze, kteráž prý zakoupila již jezero Eibské a hotel u něho postavený.

Lanová dráha z Meiringen k Reichenbašským vodopádům bude otevřena na jaře r. 1899.

Správa Gotthardské dráhy otevřela r. 1897. nové odbočky z Luzeruu do Immensee a z Zugu do Goldau. Otevření těchto odboček přispělo asi mnoho k tomu, že letos na celé gotthardské dráze bylo vydáno asi o 300.000 jízdňích lístků více, než v předešlých letech.

Pro stavbu dráhy z Martigny v rhonském údolí přes Velký sv. Bernard do italské Aosty byly již provedeny přípravné práce anglickým konsorcium.

V severovýchodním Švýcarsku budou za nedlouho provedeny dráhy z Brunnen u čtyřkantonského jezera na Axenstein (Frohnalpstock, 1922 m) a na Säntis (Sentis) v Appenzellsku (2504 m), vrehol pro velikou výhledíku mnoho vyhledávaný. Z Appenzellu povede z počátku elektrická, dále lanová dráha s maximálním stoupáním 12% k malému hotelu, který jest 5 minut pod vrcholem. O něco níže, ve výši 2467 m postavená jest velká observatoř.

Pro postavení dráhy z Reichenhallu do sv. Jana v Tyrolích konají se rovněž přípravy; máme však žádat, že nejen obtíže finanční, nýbrž i překážky přirodní pozdrží provedení.

*

Chaty.

Basilejská sekce švýcarského alp. klubu zřídí novou chatu na svahu Weisshornu k zermatskému údolí.

V nově zřízené chatě Constantia sekce Diablerets švýc. alp. klubu, postavené ve výši více než 3000 m, nad údolím Zinalským, severozápadně od Zermattu, sepsána byla letos notářská smlouva o zřízení chaty a postoupení pozemku k ní. Snad nebyl tak vysoko sepsán ještě žádny notářský akt.

Aby Zittelhaus na Sonnblicku lépe dřívím a potravinami mohl být zásobován, zbudována bude asi ve výši 2750 m v místech, kde počíná jihovýchodní hřeben Sonnblicku, chatu, jež nazývati se bude Rojacherovou a má r. 1899. být otevřena. V nouzi sloužit může i turistům.

Chýše pod Trojcimburím (Drei Zinnen), postavená sekci „Hochpusterthal“ (D. Ö. A. V.) na Toblinger Riedl (2407 m), jož loni pro značné opravy mohla být otevřena až 12. července, byla navštívena 751 turistou.

*

Různé zprávy.

Alpská růže. Zajímavý článek uveřejňuje v Hrvatském Planinaru o alpských růžích (Rhododendron hirsutum) p. Karel Hirc, na slovo vztáty přírodnízpytec a redaktor listu. Vyjímáme z něho toto: V Rakousko-Uhersku rostou čtyři druhy Rhododendronu: Rhododendron ferrugineum hlavně v centrálních Alpách; Rh. hirsutum v Alpách Vápencových, Rh. myrtifolium, jako význačná rostlina na severních a jižních horách Sedmihradska, a Rh. Chamaceistus, která roste ojediněle. Vlasti Rh. je Asie, zejména Himalaja, kde jsou druhy, jež jsou vysoký jako dubové stromy a květy mají jako lilie. K jihu a východu nalézají se druhy tohoto rodu v Sundajském zálivu, Číně a Japonsku, k západu u moře Černého (Rh. ponticum), odkud přecházejí trochu pozeměněny až na Gibraltar, kde se k nim přidružují naše druhy, jako spojky velikého indického centra.

Slepý turista. Jen jako zvláštnost uvádíme, že slepý Angličan dr. Campbell vystoupil lotos — a to dle úsudku vůdců velice jistě — na Eiger, Pannu a Titlis. Příští rok zamýšlí dr. Campbell vystoupiti na Wetterhorn a na Montblanc.

Ve vsi St. Ulrich, v údolí Grödenkém blíže Bolzana v Tyrolích, odhalen byl pomník Pavlu Grohmannovi, který měl velké zásluhy o turistiku v Dolomitech.

V Brixleggu, v údolí jižního Innu, zřizuje se pomník Ludvíku Steubovi, jehož velice krásné spisy přispěly mnoho k návštěvě cizinců v Tyrolích.

Horská dráha bude se stavěti na Krimu z Bakčiseraje do Jalty, kteráž dosud neměla železničního spojení. Dráha bude 68 verst dlouhá; z toho připadá skoro polovice na ozubenou trať. Nejvyšší bod dráhy — v pohoří Jaile — bude 1400 m nad mořem.

Výstup na Illimani. Anglický turista Conway slezl první se dvěma švýcarskými vůdci v září po pětidenném lopotném výstupu horu Illimani (6410 m) v republice Bolívii. Domorodi vůdce po cestě je opustili.

Stoleté památky narození kněze Bedy Webera, tyrolského vlasteneckého spisovatele a básníka, bylo v některých listech právě vzpomenuto. Spis Weberův „Das Land Tirol“, vydaný v Inšpruku r. 1828., z něhož čerpali pozdější, byl veliké důležitosti pro alpskou turistiku.

Club Alpino Siciliano, nyní sedm let starý, čítá 500 členů. Arcivévoda rakouský Ludvík Salvator jest čestným členem.

*

Zprávy spolkové.

Valná hromada českého odboru slovenského alpského družstva koná se ve středu dne 4. ledna o 7. hodině večerní v sále umělecké besedy. Na programu jsou zprávy o činnosti odboru a volné návryty. Nesejde-li se dostatečný počet členů, koná se valná schůze dle § 17. stanov o hodinu později bez ohledu na počet přítomných. — Obě dosavadní valné schůze, ustavující i první rádná valná hromada, byly navštíveny četně; leč proto přece zveme všecky pp. členy, aby dostavili se o 7. hodině, by nebylo třeba vyčkávat hodiny osmé, kdy začítí má zajímavý, bohatý program společenského večera.

Čtvrtý společenský večer odboru bude konán ve středu dne 4. ledna. Bohatý program večera obsahuje předem přednášku p. říditele J. Kořenského: Z přední Indie. Pan přednášející ukáže laskavě fotografie velebných hor asijských i měst indických. — Program koncertu jest tento: 1. slečna Anežka Falladova: H. Trnáček, „Schubertova fantasia“ na harfu. — 2. paní Božena Kálanová z Albestu: A. Dvořák „Z písni milostných“, V. Laub „Anička maluňka“. — 3. p. J. Victorin, člen Nár. divadla: písni prof. J. Káana z Albestu „Dvou duší sladká touha“, „Jako temných mraků závoj“. — 4. slečna A. Falladova: F. Godefroid „Tanec vil“, Hasselmaus „Koncertní valčík“. — 5 paní Kálanová z Albestu a p. J. Victorin: A. Dvořák, „Moravské dvojzpěvy“. — 6. p. J. Victorin: Blafácké písni. — 7. paní Kálanová z Albestu: Národní písni. — Připomínáme že při provádění jednotlivých čísel programu nebude dovoleno přinášeti jídla a nápoje, aby zachováno bylo ticho co největší, i prosíme pp. účastníky večera, aby laskavě opatřili si, čeho třeba, před programem aneb v době mezi jednotlivými čísly programu.

Třetí společenský večer odboru byl konán 3. prosince. Program jeho přilákal znovu četné členstvo i milé hosty. Tentokráté přednášel pan zemský sekretář Dr. Frant. Havrdá o svých horských potulkách v r. 1898, při koncertě pak spoluúčinkovaly paní Marie Bašusová, virtuoska na piano, p. J. Pavlata, virtuos na cello, a tenorista p. K. Schmaus. — Přednáška p. Dra Havrdy, vysoko zajímavá obsahem i přednesem, upoutala celou společnost tak, že o ní na večeru samém i po večeru dlouho bylo vypravováno. Pan přednášející cestoval v posledním létě v Solnohradských a Tyrolských Alpách, pozdržel se ve svém vypravování u horských výступů v okolí Heiligenblutu, Cortiny a Suldenu, a učinil tak způsobem takovým, že celá společnost byla mu upřímně vděčna. Jsme tomu srdečně rádi, že dovolil, abychom část jeho přednášky v našem listu uveřejnili. Pevně doufáme, že nás jistě v budoucí sezoně zase o Alpách poučí a ušlechtilé pobaví. — Paní Marie Bašusová příjemně překvapila virtuosní hrou na piano všechnu společnost a zvláště znalce, jimiž

přednes velice obtížných kompozicí byl uznán za výborný; upřímně gratulujueme ctěné dámě k velkému úspěchu jejímu. Rovněž nadšenou pochvalou provázeno bylo vystoupení p. J. Pavlaty, jehož mistrná hra na cello uznávána jest plně v uměleckých kruzích. Pan Karel Schmaus roznítil krásným přednesem prostých blafláckých písni všeobecnou, velkou chválu, která tomuto nadějnemu pěvci může plně lichotiti. Veliký úspěch všech účinkujících byl plně zasloužený.

Noví členové odboru:

- slečna Emilie Divišová v Praze,
- pan František Borovský, kustos umělecko-průmyslového musea v Praze
- " JUDr. Jaroslav Husník na Král. Vinohradech,
- " MUDr. Karel Kuffner, profesor české univerzity v Praze,
- " Jaroslav Valenta, zemský účetní úředník v Praze,
- " MUDr. Jaroslav Hruška, starosta města Kladna,
- " Otokar Zuchar, sládek v Kladně,
- " JUDr. Jaroslav Lohař, zemský advokát v Jičíně,
- " Eugen Lederer, sekretář úrazové pojišťovny v Praze,
- " František Rašín rytíř z Ryzmburka, velkoobchodník v Praze,
- " MUDr. B. Souček, dětský lékař v Praze,
- " Dr. J. Strouhal, professor české univerzity v Praze.

*

Český odbor slov. alpského družstva.

Členové zakládající:

- Český akciový pivovar v Budějovicích
- pan Pisecký Josef rytíř z Kranichsfeldu, architekt na Smíchově
- pan Deyl Jan, MUDr., profesor české univerzity v Praze
- pan Podlipný Jan, JUDr., starosta královského města Prahy
- pan Dusil Čeněk profesor c. k. reálky na Král. Vinohradech
- pan Prachenská Anna, chof zemského advokáta v Praze
- pan Chodounský Karel, MUDr., profesor české univerzity na Smíchově
- pan Kavalír Vladimír, továrník na Sázavě
- pan Kubeš Václav, ředitel cukrovaru v Dolním Cetně
- pan Kulhavá Marie, chof c. k. okresního lékaře na Král. Vinohradech
- pan Neureuterová Maruše v Praze
- pan Tomšič František, vrchní inženýr zemského výboru v Praze

Členové skuteční:

- pan Adler Josef, vrchní inženýr v Chomutově
- pan Baštyř Alfréd, MUDr., zubní lékař v Praze
- pan Baštyř Edvard, JUDr., zem. advokát v Praze
- pan Bondy Leo, továrník v Praze
- pan Borovský František, kustos umělecko-průmyslového musea v Praze
- pan Bureš Alois, stavítel v Král. Vinohradech
- Československý spolek v Praze
- slečna Divišová Emilie v Praze
- pan Dočkal František, c. k. veterin. inspektor v Praze
- pan Duehoň Adolf, řed. tech. kanceláře na Smíchově
- pan Dvořák Anton, PhC. v Král. Vinohradech
- pan Fáček Vladimír, JUDr., koncipista zem. výboru v Praze
- pan Frankenberger Otokar, MUDr., c. k. universitní docent v Praze
- pan Franta Bohuslav, JUDr., rada zemského výboru v Praze
- pan Franta Jaroslav, MUDr. v Praze
- pan Franta Ondřej, c. k. školní rada v Praze
- pan Gabroušek J., tajemník v Oseku
- pan Göttler František, inž. zem. výboru v Praze

pan Hausa Ferd., tajemník okresního výboru na Smíchově
 pan Havrda Frant., JUDr., sekretář zem. výboru v Praze
 pan Horbaczewski Jan, MUDr., profesor české univerzity v Praze
 pan Heyrovský Leop., JUDr., profesor české univerzity v Praze
 pan Hiller Ferd., císař. rada, tajemník ústřed. sboru zemědělské rady v Praze
 pan Holub Jos., měst. inženýr v Libni
 pan Hrabák Jan, c. k. vrchní báňský rada v Praze
 pan Hražánek Karel, vrchní ředitel pojíšťovny v Praze
 pan Hrázký Jos., profesor českých vysokých škol technických v Praze
 pan Hřívá Jos., MUDr. na Smíchově
 pan Hruška Jaroslav, MUDr., starosta města Kladna
 pan Hušek Jaromír, redaktor v Král. Vinohradech
 pan Husník Jar., Dr., v Kr. Vinohradech
 pan Charbuský Leo, inženýr v Karlíně
 pan Chodounský Fr., ředitel výzkumné stanice Praha
 paní Chodounská Julie, chof c. k. univ. profesora, Smíchov
 paní Chodounská Růžena v Praze
 pan Chodounský Karel, assistent na české univerzitě, Smíchov
 slečna Chodounská Marie na Smíchově
 pan Chvála Albrecht, obchodník, Praha
 pan Jahn Bedřich, JUC. v Král. Vinohradech
 pan Janošík Jan, MUDr., profesor české univerzity v Praze
 paní Janošíková, chof profesora české univerzity v Praze
 pan Janovský Vítězslav, MUDr., profesor české univerzity v Praze
 pan Jedlička Bedřich, JUDr., zemský advokát v Praze
 pan Jedlička Ondřej, JUDr., zemský advokát na Zbiroze
 pan Jeřábek Lubomír, JUDr., císař. královský adjunkt v Praze
 pan Kabát J., ředitel cukrovaru ve Velvarech
 pan Kacerovský Vilém, c. k. profesor na Smíchově
 pan Klička Ladislav, MUC. v Praze
 Klub českých turistů v Praze
 pan Kořenský Jos., ředitel měst. školy a spisovatel na Smíchově
 pan Krčmář J., lékárník v Rokycanech

pan Krejčí Rudolf, JUDr., sekretář zem. výboru v Praze
 pan Kressl Jiří, vrchní inženýr a přednost strati v Praze
 pan Kruis Josef, majitel technické laboratoře v Praze
 Kroužek klubu českých turistů v Praze
 slečna Krulišová Elsa v Kr. Vinohradech
 pan Kubíšta Antonín, měst. okresní dozorce v Praze
 pan Kuffner Josef, redaktor „Národních Listů“ v Praze
 pan Kušner Karel, MUDr., profesor české univerzity v Praze
 pan Kulhánek Antonín, MUDr., zubní lékař v Praze
 pan Kulhavý Frant., MUDr., okresní lékař v Kr. Vinohradech
 pan Kunčič Ivan, PhC. ve Vídni
 slečna Kuzmanyova Constance v Karlíně
 pan Kuzmany Pavel, ředitel v Karlíně
 pan Landa Antonín, zem. stavební rada v Praze
 pan Leder Jindřich, lékárník v Praze
 pan Lederer Eugen, sekretář úrazové pojíšťovny v Praze
 pan Lerch Josef, Dr., lékárník a velkostatkář na Smíchově
 pan Lindner Richard, JUDr., sekretář hypoteč. banky v Praze
 pan Linhart Josef, stavitec na Smíchově
 pan Lohař Jaroslav, JUDr., advokát v Jičíně
 pan Mácha Vendelin, pekař a majitel domu na Smíchově
 pan Machulka Václav, vrchní městský inženýr v Praze
 pan Mandl Karel, JUDr., koncepista zem. výboru v Praze
 pan Mareš Leopold, sekretář zemského výboru v Praze
 pan Matoušek Adolf, hlavní pokladník c. k. deposit. úřadu v Praze
 pan Matoušek Rudolf, c. k. auskultant v Praze
 pan Mattuš Jaroslav, c. k. auskultant v Praze
 pan Mattuš Karel, JUDr., generální ředitel zemské banky v Praze
 pan Mikeš Adolf, majitel hud. ústavu a profesor konservatoře v Plzni
 pan Mikulejský František, ředitel cukrovaru v Kralupech
 pan Mladějovský Vladimír, MUDr. v Praze
 pan Mrázek Karel, MUDr., okresní lékař v Praze
 pan Mráz Josef, vrchní ředitel továrny v Praze

pan Mudra Jan, MUDr., lékař v Žebráce
 paní Müllerová Joh., majitelka domu na Smíchově
 pan Němeček Josef, MUDr., lékař v Praze
 pan Nekut František, c. k. profesor na Smíchově
 slečna Nekutova Růžena, učitelka na Smíchově
 Odbor klubu českých turistů v Brně v Domažlicích
 " " Jičíně
 " " Jilemnici
 " " Klatovech
 " " Lounech
 " " Plzni
 " " Příbrami
 " " Rychnově n. K.
 pan Oehm Vincenc, Dr., c. k. profesor v Příbrami
 pan Pasovský Vratislav, architekt v Praze
 pan Paul Jaroslav, prof. vyšší divčí školy v Praze
 pan Pele Ignác, MUDr., c. k. místodržitelský rada v Praze
 pan Perner Rudolf, JUDr., advokát v Praze
 pan Pippich Karel, JUDr., zemský poslanec, advokát v Chrudimi
 slečna Pokorná Antonie, učitelka na Smíchově
 pan Pokorný Kazimír šlechtic, JUDr., sekretář buštěhradské dráhy na Kr. Vinohradech
 pan Pokorný Martin, ředitel gymnasia v. v. v Praze
 slečna Pražáková Ella v Praze
 pan Procházka František, ředitel zemské banky v Praze
 pan Purkyně Jan rytm. vrchní inženýr na Kr. Vinohradech
 pan Radimský Jan, c. k. rytmistr v. v., zemský a říšský poslanec v Kolíně
 pan Rašin Frant. rytm. z Ryzmburgka, velkoobchodník v Praze
 pan Ravníkar Frant., přednosta kanceláře české severní dráhy v Praze
 slečna Reháková Anna, učitelka a spisovatelka v Praze
 pan Reinsberg Josef, MUDr., rektor české univerzity v Praze
 pan Ronšárl Antonín, Dr., ředitel měst. školy v Plzni
 pan Růžička Pavel, JUDr., magistrální rada v Praze
 pan Rybář Jan, c. k. staveb. rada v Praze
 pan Šafařovič Jaroslav, JUDr., sekretář zem. výboru v Praze
 pan Šafařovič Jindřich, JUDr., koncepista zem. výboru v Praze
 pan Sallač Jos., c. k. profesor v Rychnově n. K.
 pan Sallač Josef, majitel knihkupectví I. L. Kober v Praze
 pan Šašek Frant., obchodník v Praze
 pan Sedláček Vojtěch, velkoobchodník v Praze
 pan Sekera Miroslav, c. k. okres. tajemník v Domazlích
 pan Schmalzl Antonín, koncepista zemské banky v Praze
 pan Schrutz Ondřej, MUDr., c. k. universitní profesor v Praze
 pan Sikl Heřman, JUDr., advokát v Plzni
 pan Sitenský Frant., Dr., kr. zem. školní inspektor v Praze
 pan Souček B., MUDr., dětský lékař v Praze
 pan Sporn Řehoř, evident c. k. státních dráh v Žižkově
 pan Strobach Zdeněk, JUDr., zemský advokát v Praze
 pan Štěpán Alois, inženýr v Táboře
 pan Strouhal J., PhDr., professor české university v Praze
 pan Štule Josef, inženýr v Táboře
 pan Štúdl Karel, vrchní úředník České spořitelny v Praze
 pan Šupich Josef, JUDr., kand. advokacie v Praze
 pan Taun Eduard, MUDr. na Smíchově
 pan Tiefstrunk Karel, JUDr., kand. advokacie v Praze
 pan Tkadlec Jaroslav, ředitel v Praze
 pan Tonder Ferdinand, JUDr., advokát v Praze
 pan Urban Antonín, obchod papírem v Praze
 pan Valenta Jaroslav, účetní říšského pokladny v Praze
 pan Valenta Josef, zemský inženýr v Praze
 pan Valenta Ladislav, JUDr., advokát v Praze
 pan Wellner Antonín, JUDr., advokát v Klatovech
 paní Weissová Louisa v Praze
 slečna Weissová Milada v Praze
 pan Vendulák Karel, sládek v Praze
 pan Vildwald Jan, ředitel měst. pokrač. školy v Praze
 pan Vlach Jaroslav, Dr., c. k. profesor na Smíchově
 pan Vočka František, inženýr na Smíchově
 pan Vodrážka Karel, měst. okresní dozorce v Praze
 pan Vodrážka Josef, liquidátor měst. spořitelny v Praze

pan Volkar Ondřej, JUDr., e. k. okr.
hejtman v Praze
pan Vondráček Jos., stavitel na Smíchově
pan Vondráček Otokar, stud. techniky
na Smíchově
pan Wünsch Josef, ředitel statku v Ka-
menici

Celkem 16 členů zakládajících, 164 členů skutečných.

pan Zachar Otakar, sládek na Kladně
pan Zářecký Václav, majitel domu a
pekař v Praze
pan Zedník František, správce továrny na
Smíchově
pan Zítek Emanuel, JUDr., zem. advokát
v Praze.

Věstník obdrží členové českého odboru slov. alpského družstva zdarma. — Předplatné na rok 1 zl. 50 kr., pro členy klubů turistických 1 zl.

Věstník vydává český odbor slov. alpského družstva redakcí Dra Bohuslava Franty v Praze-II., Zahradnické ulice č. 1944.

Alpský Věstník vychází prvního dne každého měsíce, vyjímajíc červen, červenec, srpen, září

AL. WITTING V INNSBRUCKU,

zasílatelství

pravých tyrolských zvláštností a výrobků

doporučuje své

nepromokavé, průdyšné turistické
pláště, haveloky, výstroje turistické,
pro honbu a sport.

Zakázky v českém jazyku budou ochotně vyřízeny.

Alpskou obuv

zhotovuje

Antonín Huňáček,

obuvník v Praze-III, Nerudova ulice číslo 3.

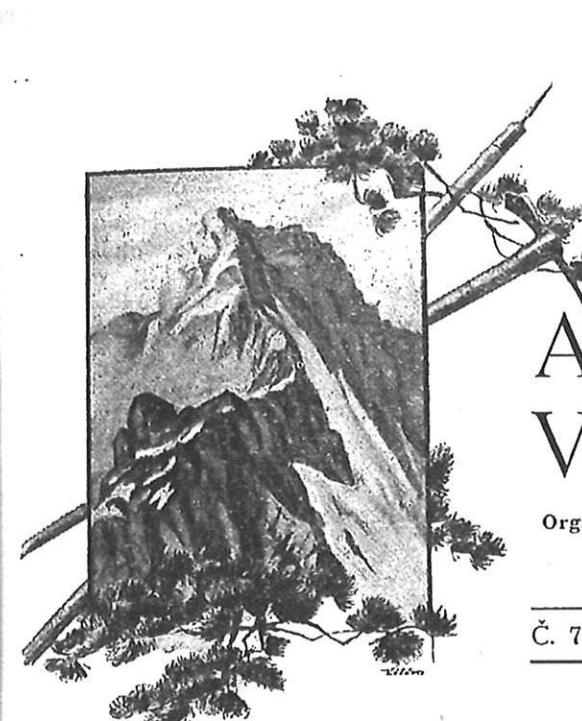
POTŘEBY PRO TURISTY

má ve velkém výběru na skladě

— František Šašek, —

v Praze, na Perštýně č. 4, »u Ruského dvora«.

Tiskem J. Otty v Praze. — Nákladem českého odboru slov. alpského družstva.



ALPSKÝ VĚSTNÍK

Orgán českého odboru slovinského
alpského družstva.

Č. 7. * ÚNOR. * R. I.

Maurerthörl.

Napsala Marie Kulhavá.

Přijeli jsme odpoledne do Krimmlu. Odkládali jsme vždy cestu sem, bojíce se dlouhé, široké doliny pinzgavské, která kromě krásných pohledů na zakončení jednotlivých údolí, jimiž plynou přítoky Salzachu, neskytala nic zvláštního, a těšili jsme se, až bude nová dráha vystavěna.

Leč, jak jsme toho litovali! Pryč jsou ty krásné, idylické doby a vodopády krimmlské stanou se v krátké době tímž turistickým stánovištěm en gros, jako všechny známé, dvěma hvězdičkami označené body v Baedekru. Na nádraží v Zellu na Jezeře byl vlak nabity, plno hlav vypadujících z oken a vydávajících ze sebe ono známé „ach“ při každém zvuku šalmaje.

Dlouhou cestou bavil nás plavovlasý katecheta ze Solnhradu, jenž jel přímo od hostiny jakéhosi kláštera a po cestě svou růžovou náladu stupňoval na každé stanici hlubokými doušky tyrolského vína; mezi tím vykládal nám o politice, hlásce se k extrémnímu zabarvení dajčnacionálu. V Krimmlu na nádraží omnibusy byly přeplněny, hotely ještě více.

První pohled na tabuli vyvěšenou v hotelu presvědčil nás, že jest hojně vůdců dosud nezadaných, i provedli jsme tu naopatrnost, že jsme šli dříve si obstarati zavazadla. Po krátké toaletě poručíme si kávu a vůdcе. Káva byla zde hněd, ale za to vůdcе žádný. Na tabuli zapomná se zaznamenávat, který vůdcе je zadaný. Všichni byli na horách, a poněvadž jsou nepříznivé poměry, nepřijde patrně nikdo dolů. Leč nejen vůdců, nýbrž ani aspirantů nebylo.