

Zápis
z jednání OVK Tisá, které se konalo dne 18. 11. 2015 v Tisě

Přítomni členové OVK: J. Rosol, G. Tschunko, D. Hölzl, J. Nežerka

1. Zahájení

Předseda OVK přivítal přítomné a seznámil je s programem.

2. Požadavky na nové a schválení již realizovaných prvovýstupů v PP Tisá

Byly projednány všechny nové žádosti o prvovýstupy s následujícím výsledkem:

Petr Kouba žádá o novou cestu ve tvrdém pískovci na masivu za věží Tendr (nalevo od masivu Bílá stěna).

Vyjádření OVK: Jedná se o nový masiv, který je v této části z pevného pískovce, je zde místo pro další cestu. Proto žádost schválila.

František Křivák, HO Bořeň požádal o schválení projektu v oblasti Tisá - Věže za cestou, Masiv čumilů.

Jedná se o směr vlevo od cesty Kampa.

Vyjádření OVK: Pískovec je v tomto místě částečně pevný, je zde ale hodně zarostlých děr a malých stromků. Proto žádost zamítla.

Michal Strnad požádal o povolení k prvovýstupu na Neuberovu stěnu v Bürschlických stěnách. Cesta by se nacházela mezi cestami "Spáry z bivaku" a "Poučení z minulosti".

Vyjádření OVK: Pískovec je v tomto místě značně lámavý, není dost místa pro další cestu. Proto žádost zamítla.

František Šedivý, HO Teplice žádá o prvovýstup na nový masiv za Sfingou - Bürschlické stěny, středem stěny.

Vyjádření OVK: Jedná se o nový masiv z pevného pískovce, je tedy dost místa pro další cestu. Proto žádost schválila.

Dan Hölzl žádá o prvovýstup na Rezavou stěnu, Tisá - Bürschlické stěny. Vpravo od Jižní cesty směr strž, JV stěnou spárou na polici (balvany) výše železitou hranou.

Vyjádření OVK: Pískovec je sice pevný. Masiv je v tomto místě rozdělen velkou polici, která je zarostlá velkými břízami. Proto žádost zamítla.

Tomáš Vlček zažádal „o možnosti cca 5 cest na masiv za Turbázou. U Turbázy jsou takové dřevěné garáže. Hned za nimi je cestička dolů a po cca 250 metrech jsi u masivu. Pár kruhů už tam od někoho je a pět směrů má logiku a jsou i v pěkné skále.“

Vyjádření OVK: Žádost musí být upřesněna. Je třeba uvést název masivu podle průvodce, pokud je nový, tak i náčrtek. Cesty musí být přesně popsány.

Prvovýstupy musí být provedeny podle příslušných pravidel lezení ČHS a CHKO. Případné jistící prostředky musí být matné a pouze ty, které jsou schváleny ČHS (u OVK Tisá min délka 20 cm, průměru 22 mm, chemická kotva). Cesta musí být dokončena do 2 let.

OVK schválila následující cesty, které byly provedeny v souladu s pravidly:

154. Srnčí bivak

Kde to jsem VI; Jiří Švadleňák, Š. Klemsová, A. Rudolf, A. Adamová, 17. 5. 2015. V pravé části masivu přes 2 K n. v.

Kante tot VIIa; Jiří Švadleňák, A. Rudolf, A. Adamová, Š. Klemsová, 17. 5. 2015. V pravé části masivu komínem přes převis na hranu ke K. Hranou n. v.

123. Malá jehla

Bílé kuličky VIIb, RP VIIc; Petr a Olinka Koubovi, 19. 7. 2015. Středem severní stěny ke K, dále stěnou a převislým sokolem n. v.

OVK vzala na vědomí výměnu starého kruhu O. Benešem v jeho nové cestě Výměna generací RP XIa, na Kosí věž.

OVK konstatovala, že stále běží správní řízení CHKO Labské pískovce s K. Bělinou za porušení pravidel pro prvovýstupy Lustrační zákon a Šmigrust na Východní věž, autoři K. Bělina a T. Vlček. Bude se jimi zabývat až po jeho ukončení.

3. Požadavky na nové a schválení již realizovaných prvovýstupů v Ostrově

Byly schváleny realizované prvovýstupy i nové žádosti. Protokoly a písemné žádosti má k dispozici správce J. Nežerka. Nové cesty jsou zapisovány na web Skalní oblasti.

4. Schvalování prvovýstupů ve všech oblastech

Správce Sněžníku, předložil písemný seznam nových cest. Všechny byly schváleny.

Úkol z minulé OVK týkající se nových cest na Čtyřzubec, Sněžník byl splněn následovně:

V cestě Airline byl odstraněn 4. BH, z varianty Dostaneme se do nebe byly odstraněny 2 BH kvůli malé vzdálenosti mezi nimi a tím zanikla. Zbyly následující cesty:

Airline RP Xb; Martin Pötschke, Tom Wuchter, 3. 7. 2013. Vpravo od cesty "Marné tázání nebes" převislou stěnou (2 BH) k 3. BH cesty "Marné tázání nebes" a tou n. v.

Varianta cesty Airline Skyline RP IXc; Martin Pötschke, Tom Wuchter, 3. 7. 2013. Od nástupu cesty "Klouznení" převislým okrajem (1. BH) ke 2. BH cesty „Airline”.

J. Rosol informoval, že německý lezec Gilbert Mohyla nahlásil několik prvovýstupů na Modříně (Březová věž, Kóta 40), některá však znamenají dojištění existujících cest. Osobně se s nimi setkal na místě a dohodli jsme, že borháky odstraní nejpozději do jara 2016. Pak vše předloží ke schválení OVK.

Dále dohodl s Martinem Pötschke, který je také autorem několika těžších cest na Modříně, že předloží písemné protokoly o svých prvovýstupech, které zveřejnil jen na webu Euroclimbing. Vše předloží následující OVK.

V Rájci nebyly nahlášeny nové cesty.

Seznam schválených cest mají k dispozici členové OVK, budou zapsány na web ČHS.

5. Provedená údržba

Správcové informovaly o provedené údržbě ve svých oblastech. Většinou se jedná o výměnu vrcholových knížek.

6. Požadavky na materiál pro údržbu 2016

Jednotlivé požadavky správců předal předseda CVK. Část materiálu již byla předána na tomto jednání. J. Nežerka plánuje, že v příštím roce odstraní závady v Ostrově, na které upozornil všechny členy OVK „Mart’an“.

7. Různé

Předseda informoval o tom, že podle CVK by měl každý správce absolvovat školení na osazování jistících prostředků. D. Hölzl se zúčastnil školení na Sněžníku a G. Tschunko v Dolním Žlebu.

G. Tschunko upozornil, že u některých lezeckých cest v Rájci hrozí vypadnutí části skály. Členové se dohodli, že to bude řešeno doplněním vykřičníků na webu ČHS – Databáze skal v ČR.

Předseda informoval o připravovaných změnách na webu ČHS – Databáze skal v ČR.

V Tisé 7. 12. 2015

Zapsal: Jiří Rosol