



## 22. Pelikánov seminár, Milovy

# Bezpečnostné zásady pri leteckej záchrane v horách

Ing. Juraj Rokfalusy, Ing. Viliam Krivák  
Letisko Poprad-Tatry, Air Transport Europe Poprad

# Ing. Juraj Rokfalusy

obchodno-prevádzkový riaditeľ,  
Letisko Poprad-Tatry, a.s.



# Ing. Viliam Krivák

vedúci posádok,  
ATE, sro.



spoluautori prednášok o LZS  
na národných a medzinárodných  
podujatiach:

Kongresy Spoločnosti urgentnej  
medicíny a medicíny katastrof SR  
Kongresy HeliMed Hradec Králové

2002	Airmed Interlaken, Švajčiarsko
2005	Airmed Barcelona, Španielsko
2008	Airmed Praha, Česká republika





# Stanice VZZS 2011



Air Transport Europe, sro.:  
**Banská Bystrica, Poprad, Košice,  
Nitra, Bratislava, Žilina, Trenčín**

# Air Transport Europe, s.r.o.

- Od roku 1991 prevádzka LZS - Poprad
- Od 1993 akreditované stredisko na výcvik leteckých záchrancov
- Od 1.4.1995 prvé neštátne zdravotnícke zariadenie prednemocničnej starostlivosti – Poprad
- Od roku 2002 spolupráca so švajčiarskou záchrannou organizáciou REGA (nákup vrtuľníkov A109K2)
- Od apríla 2004 člen EHAC



# Bezpečnostné zásady

Snaha o maximálnu bezpečnosť:

- nezúčastnených
- záchrancov
- zachraňovaných



Zabudnite na  
**MEDICOPTER !**

Skutočná letecká  
záchrana nie je  
televízny seriál !



# Bezpečnostné zásady

- pred príletom – výber a zaistenie plochy
- prílet – pohyb okolo vrtuľníka
- vykladanie/nakladanie pacienta
- odlet – zaistenie plochy
- špecifické podmienky v noci

# Bezpečnostné zásady

- Pri úvodnom kontakte informujte o mieste, kde sa postihnutý nachádza, o prekážkach v okolí a poveternostných podmienkach.
- Možnosť spojenia telefónom, mobilom, rádiom cez dispečing 18 115, 112/155 alebo HZS.



# Bezpečnostné zásady

- Lokalizácia miesta nehody !!!
- Meteo – vietor, dohľadnosť, mraky!
- V akom teréne – chodník, stena, žľab, sedlo, suťovisko, kosodrevina, les a pod.
- Počet osôb a oblečenie
- Či sa dá v blízkosti pristáť







# Bezpečnostné zásady

- Pred pristátím vrtuľníka odstraňte z pristávacej plochy všetky ľahké predmety.
- Nevyznačujte pristávaciu plochu ľahkými predmetmi (plachty, fólie, pásy, karimatky a pod.).

# Bezpečnostné zásady

- Navedenie signálom „Y“ chrbtom k vetru na náveternom okraji plochy – od laikov sa neočakáva presné navedenie, ale označenie miesta nehody.
- Pri zvrátení snehu zostaňte na mieste, neodchádzajte z okraja plochy.





# Bezpečnostné zásady

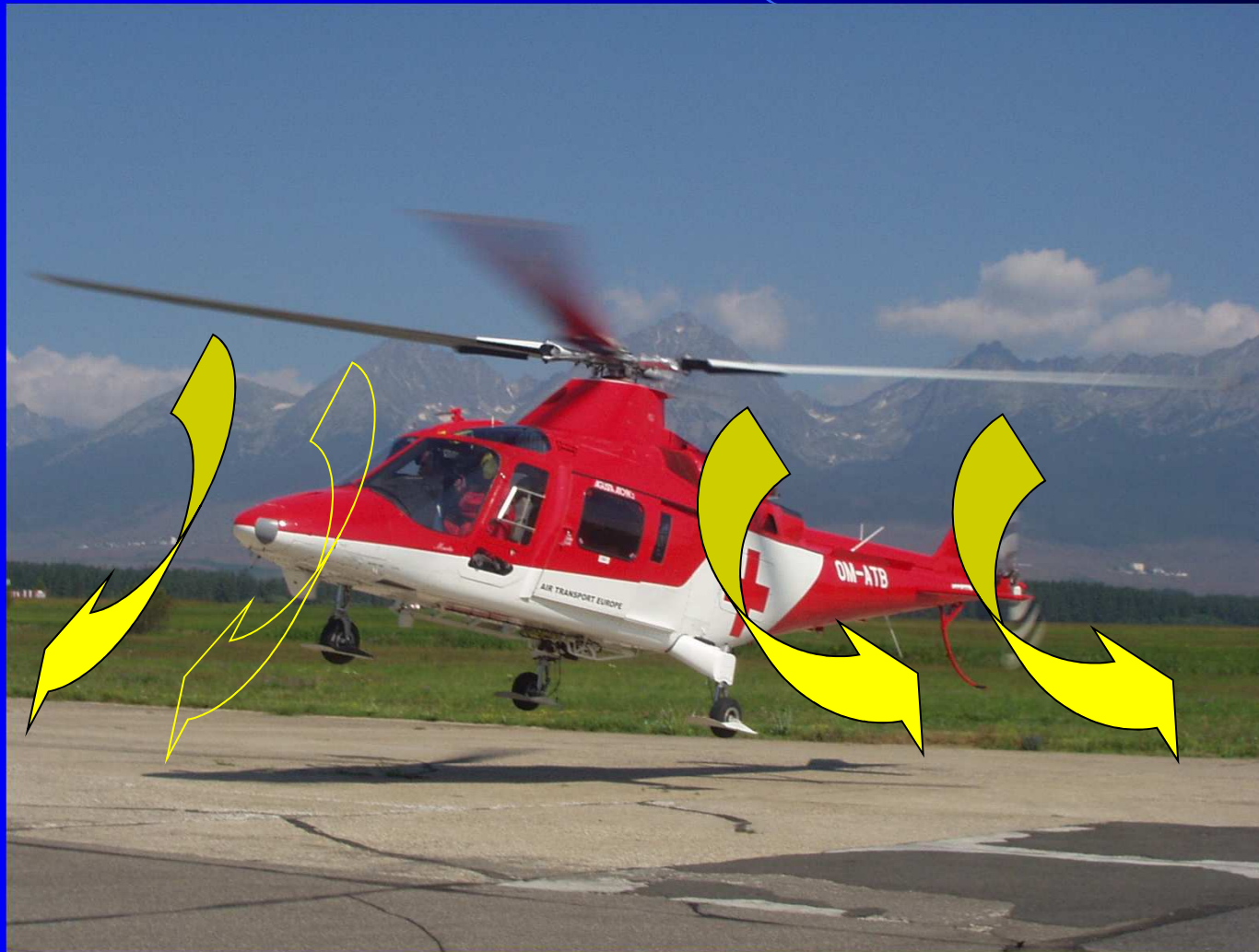
- Pri pristávaní na turistický chodník uzavrite prístup z oboch strán, aby nedošlo k zraneniu prechádzajúcich osôb.
- Zabráňte prístupu nepovolaných osôb ku vrtulníku.

# Bezpečnostné zásady

- Ak vrtuľník visí v malej výške nad terénom, nepribližujte sa bez pokynu člena posádky do priestoru pod vrtuľník, kde pôsobí prúd vzduchu od rotora.
- Chráňte si oči pred zvířeným prachom a nečistotami.



# Vplyv prúdu vzduchu pod rotorom





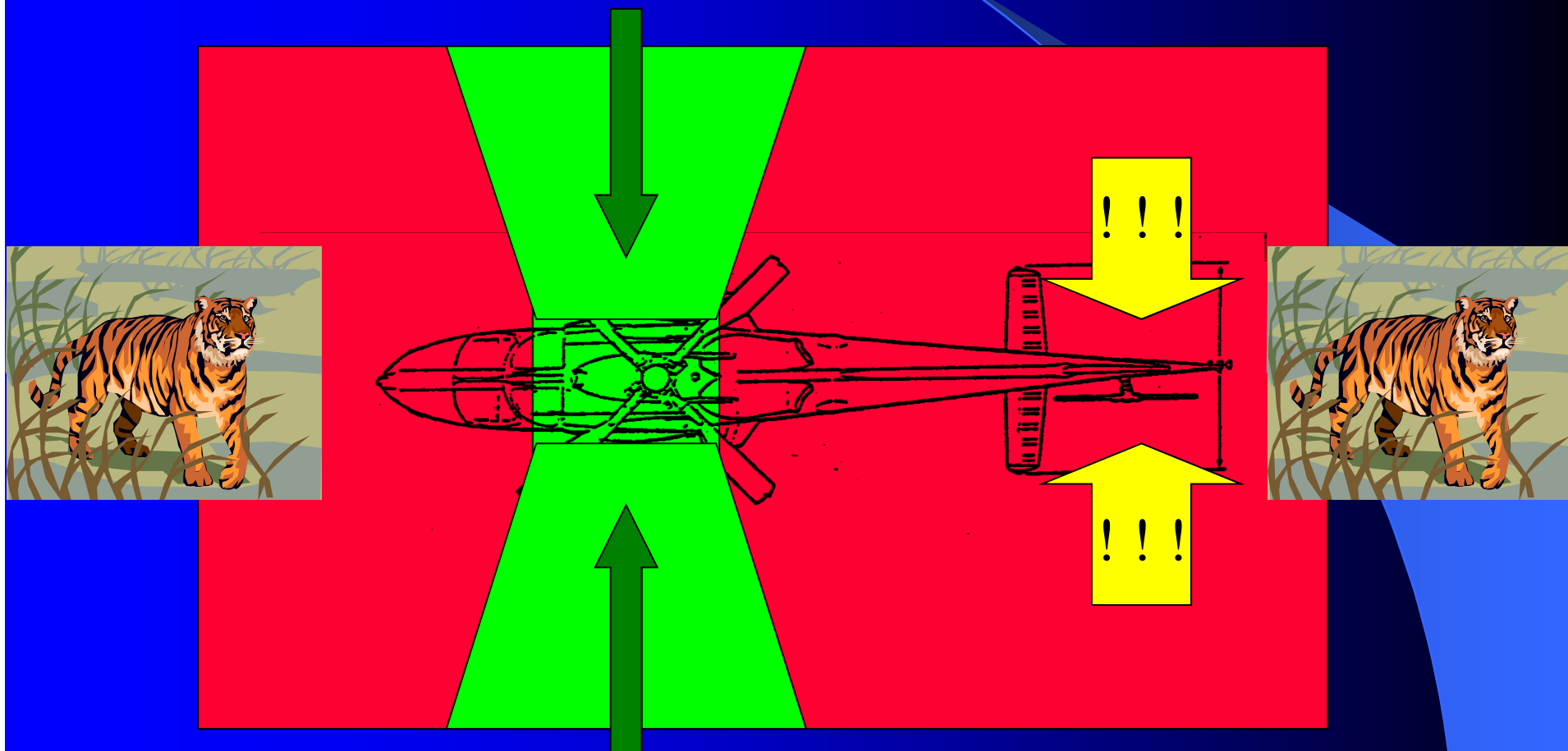


Pozor na zvířený sneh

# Bezpečnostné zásady

- Po pristátí sa nikdy nepribližujte k vrtuľníku bez pokynu člena posádky.
- K vrtuľníku pristupujte a odchádzajte od neho len po bezpečnej trase – u A109K2 to je kolmo zboku k bočným posuvným dverám.
- Pohybujte sa normálnou chôdzou – nikdy nebežte!

# Pohyb okolo A109K2



# Bezpečnostné zásady

- Nakladanie a vykládanie pacienta organizuje posádka vrtuľníka.
- Dvere vrtuľníka otvára a zatvára jedine člen posádky vrtuľníka!
- Venujte pozornosť prizerajúcim sa počas nakladania/vykládania pacienta s točiacimi sa rotormi (najmä deti predstavujú riziko).

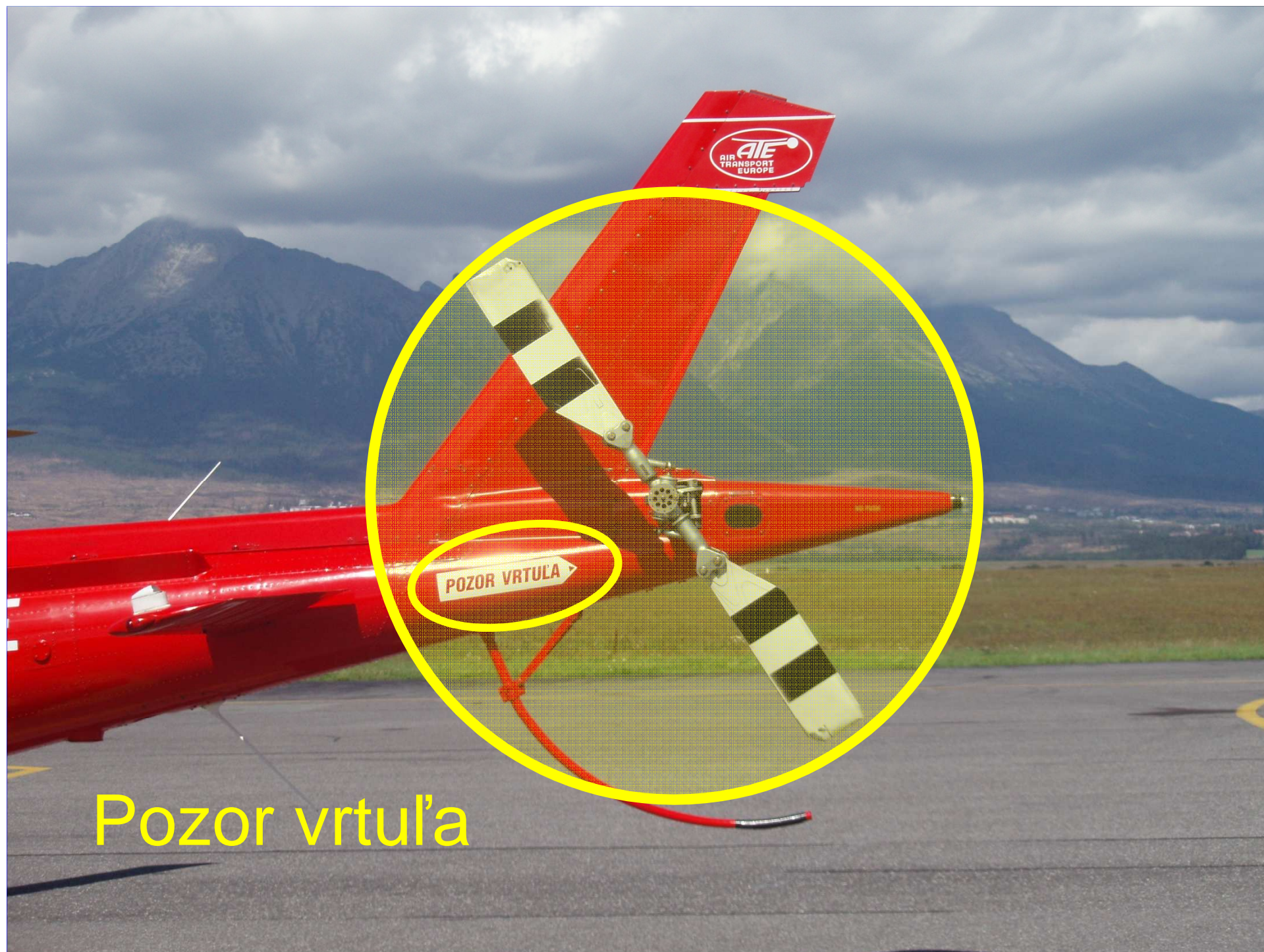




# Bezpečnostné zásady

- Nikdy sa nepribližujte k vrtuľníku dole svahom!
- Nikdy sa nepribližujte k chvostovej časti vrtuľníka – neľahajte tigra za chvost!
- V okolí vrtuľníka nefajčite a nemanipulujte s otvoreným ohňom!
- Nedvíhajte žiadne predmety nad úroveň ramien, noste ich rovnobežne s terénom.





Pozor vrtuľa





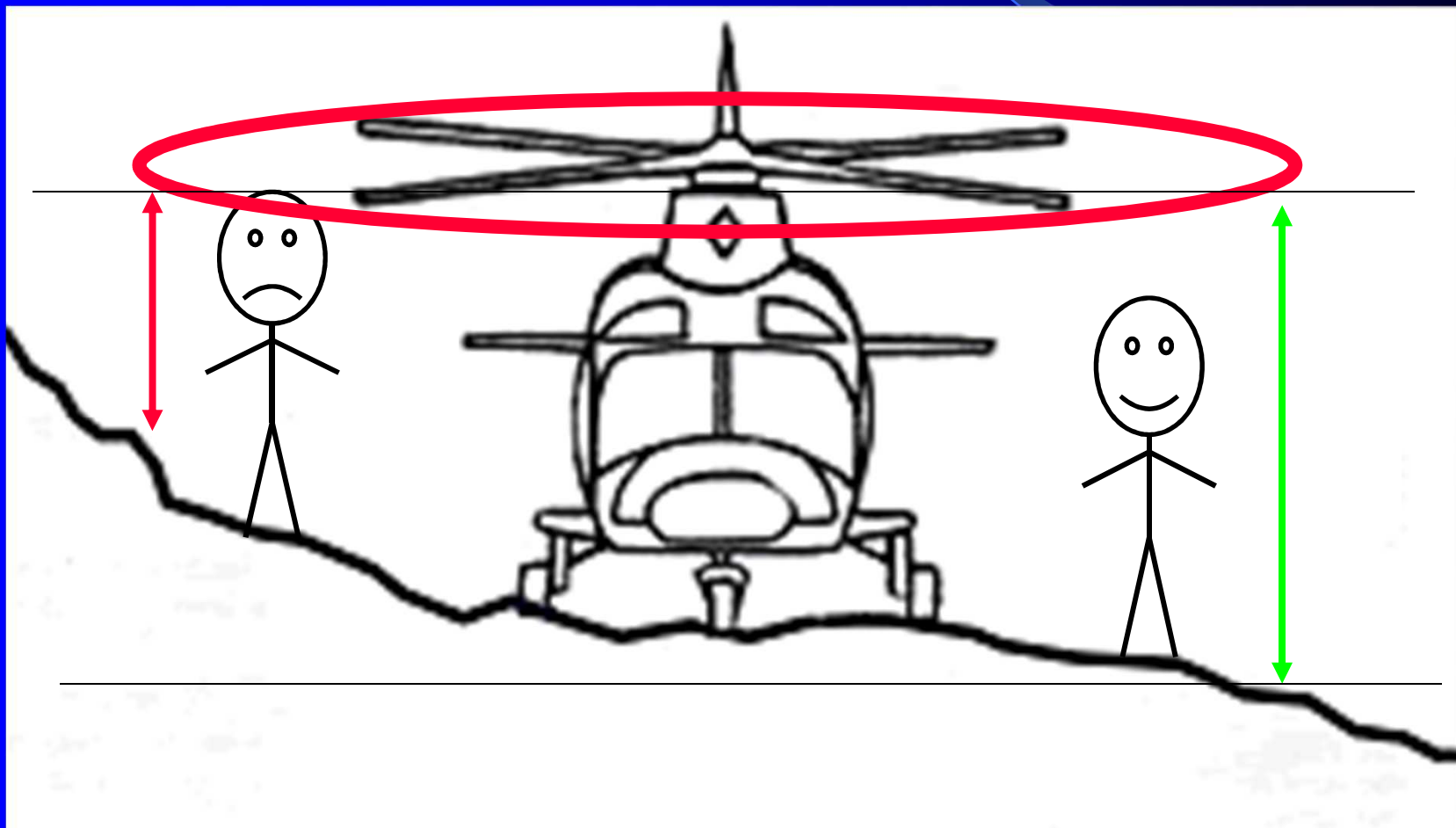
**Výška listu rotora vpředu**



# Pristátie na nerovnom teréne



# Pristátie na svahu



# Bezpečnostné zásady

Prekážky v tesnej blízkosti plochy :  
pri telefonickom kontakte upozorniť posádku  
vrtuľníka na prekážky ako káble, plôtiky,  
kríky a pod.

Byť videný:

odev výrazných farieb s reflexnými  
nášivkami,

v lese použiť oranžové vesty,

prejsť z lesa na čistinku, ak je v blízkosti

# Bezpečnostné zásady

- V horolezeckom teréne – riadne zaistenie v stene a obmedziť pohyb, aby nedošlo k uvoľneniu skál alebo pádu horolezeckého materiálu na vrtuľník pod vami.



# Bezpečnostné zásady

## NOC

- Nikdy nesviet'te priamo na vrtuľník, mohli by ste oslepiť pilota.
- Blikať na upútanie – napr. cyklistická blikačka
- Pozor – tma neumožňuje vidieť prekážky, ktoré sú cez deň zjavné!

# Lety v noci

NVG NL93



# POUŽITIE NAVIJÁKU





# POUŽITIE NAVIJÁKU







**Ďakujeme za pozornosť**





Juraj Rokfalusy, Letisko Poprad-Tatry, [uop@airport-poprad.sk](mailto:uop@airport-poprad.sk)  
Viliam Krivák, Air Transport Europe Poprad, [krivak@ate.sk](mailto:krivak@ate.sk)