

PRAVIDLA ZÁVODU GP Holešovice

Podzim 2013

Obtížnost:

Závodní cesty se lezou po barvách a s označenými stupy i chyty. V cestách je označen startovní a topový chyt. Jednotlivé chyty v závodních cestách jsou obodované. Výsledek pokusu je počet bodů za poslední držený chyt. Pokud závodník z posledního drženého chytu dělá aktivní pohyb do dalšího chytu, je mu uznán „plus“. Top je uznán při držení topového chytu oběma rukama.

Kvalifikační cesty jsou tři a všechny kategorie je lezou stylem Flash - TopRope. Všechny kvalifikační cesty budou závodníkům předlezeny. V kvalifikačních cestách je na začátku označena zóna ve které má závodník možnost jednou opakovat start. Časový limit na kvalifikační cestu je 5 minut.

Do finále postupuje z každé kategorie 8 nejlepších závodníků podle výsledku z kvalifikačních cest.

Finálovou cestu lezou dvě nejmladší kategorie D,E stylem Flash - TopRope a cesta bude před zahájením finále předlezena. Kategorie B,C lezou finálovou cestu stylem On Sight z izolace, na prohlídku finálové cesty mají závodníci 6 minut. Výsledné pořadí určuje výsledek finálového pokusu. Při shodnosti výsledku rozhoduje pořadí v kvalifikaci. Při shodnosti výsledku ve finále i kvalifikaci rozhoduje dosažený čas finálového pokusu.

Bouldry:

Závodí se na deseti označených bouldrech, kde každý boulder je tvořen 10ti chyty.

Za každý držený chyt v pokusu získá závodník 10 bodů. V každém dalším pokusem se závodníkovi odečítá 10 bodů z maximálně 100 možných. **Počítá se výsledek z nejlepšího pokusu.** Počet pokusů v jednotlivých bouldrech je omezen na 10. Pět bouldrů se leze na bouldrovce s matrací. Pět se leze s lanem tak, že závodník je jistěn TopRope. Pořadí v jakém závodník bouldry ve skupině poleze si volí sám. Výsledné pořadí určuje součet získaných bodů ze všech 10ti bouldrů. Při shodnosti bodů rozhoduje o pořadí počet pokusů. Méně pokusů = lepší výsledek.

Každý závodník obdrží na startu závodní kartu do které mu budou rozhodčími průběžně zapisovány výsledky z jednotlivých pokusů.

Rychlost:

Závodí se jednokolově na jedné cestě. Závodník je jistěn TopRope. Závodní cesta má označený startovní chyt a TOP při jehož dosažení je zastavena časomíra. Na startu musí závodník stát alespoň jednou nohou na zemi. Každý závodník má v cestě 5 pokusů. S ohledem na rozdíly ve výšce budou připraveny závodní cesty zvlášť pro kategorie B, C a kategorie D,E. Jako výsledek se počítá čas nejrychlejšího pokusu.

Kombinace:

O celkovém pořadí rozhoduje průměr pořadí v jednotlivých disciplínách. **V Případě shodnosti průměru pořadí u dvou závodníků rozhoduje poměr vzájemných výher v jednotlivých disciplínách. V případě shodnosti průměru pořadí u více závodníků ozhoduje lepší výsledek v závodu na obtížnost.**

Stavěči cest:

David „Bohr“ Obročník, Jaroslav Macner

Hlavní rozhodčí závodu je Libor Hroza, který má ohledně výkladu pravidel a řešení případných nejasností poslední slovo.