

kráasy slovenska

ROČNÍK XLVI

4/69

KČS 4,—





vodáctvo

Zdeněk Vič z Ostravy. Medzi členmi expedície sú aj známi horolezci Ľudovít Záhoranský a Petr Baudiš. Výprava má v pláne prvovýstupy v najjužnejšej časti Ánd, v masíve Cerro-Paine v Patagónii, ktorá je po horolezeckej stránke veľmi náročnou, a výstup na najvyššiu horu obidvoch Amerík Aconcaguu, vysokú 6950 m. Uskutočnenie tejto druhej časti programu však závisí od toho, či sa expedícii podarí včas získať príslušné víza, lebo Aconcagua leží už asi 15 km na argentínskom území. Finančné náklady expedície, ktoré dosiahli okolo 400 000 Kčs, hradia veľké priemyslové závody Severomoravského kraja a rozličné inštitúcie. Materiál, potrebný na expedíciu, ktorý vážil celkovo asi 3500 kg, poslali vopred loďou, takže členovia expedície mohli odletieť iba s príručnou batožinou na trase Praha—Dakar—Buenos Aires—Santiago de Chile—Punta Arenas. **KL**

● **HOROLEZECKÁ EXPEDÍCIA NA SAHARU.** V polovici januára sa vydala na 18 000 km dlhú cestu ďalšia 12-členná expedícia libereckých horolezcov. Cieľom expedície je prebádať najvzdialenejšiu časť Hoggaru — Djamon, pohoria v srdci Sahary. Táto oblasť je dosiaľ iba čiastočne zmapovaná. Expedícia má za úlohu vystúpiť na niektoré dosiaľ nedobyté štíty tejto oblasti a zároveň uskutočniť vedecký výskum. Vedúcim výpravy je Jan Kyncl z Liberca. Členovia expedície cestujú špeciálnym trambusom Škoda 706, vybaveným všetkým potrebným zariadením, ktorý pre tento účel poskytol národný podnik LIAZ v Jablonci. Tento závod spolu s podnikom zahraničného obchodu Motokov sa delia o väčšinu finančných nákladov, potrebných na expedíciu. **KL**

● **KONEČNE** sa dostalo zaslúženého uznania dvom vynikajúcim slovenským horolezcom Ing. Zdenovi Zibrinovi a Ing. Ivanovi Lehotskému udelením titulu zaslúžilý majster športu. Srdečne gratulujeme. **ALS**

● **TATRANCI NA NANGA PARBAT!** Tatranská expedícia Himaláje 1969 je doteraz najväčšou organizovanou horolezeckou expedíciou. Jej hlavným cieľom je legendárny Nanga Parbat (8125 m), čo znamená prvú osemtisícku pre ČSSR. Vedúcim expedície je Ivan Gálfy, jej členmi sú známi horolezci Arno Puškáš, Ivan Urbanovič, Juraj Weinicziller, Milan Kriššák, Miroslav Jaškovský, Zdeno Vaško, Jozef Koršala, ďalej lekár a kameraman. Okrem horolezeckých cieľov má výprava za úlohu propagovať výrobky nášho priemyslu a krásy našich Tatier, k čomu vydali reprezentačnú, farebnú, šesťjazyčnú brožúru. Časť výpravy odcestuje začiatkom apríla s nákladom materiálu a zásob nákladným autom Tatra 138 cez Maďarsko, Juhosláviu, Bulharsko, Turecko, Irán do Afganistanu, kde sa stretne s druhou časťou výpravy, ktorá odletí koncom apríla. Z Kábulu pocestuje celá expedícia spoločne do Pakistanu pod úpätie Nanga Parbatu. Základný tábor vybudujú na Rozprávkovej lúke, známej z predošlých, zväčša nemeckých expedícií. **KL**

● **BRATISLAVSKÁ EXPEDÍCIA NA HINDUKUŠ.** Ďalšou slovenskou expedíciou je sedemčlenná expedícia bratislavských horolezcov, ktorá začiatkom mája odchádza do Hindúkušu. Vedúcim expedície je Tibor Šurka, ďalšími účastníkmi sú Jožo Psoťka, Ivan Fiala, Milan Mereš, Juraj Zaťko, Marián Šajnoha a lekár výpravy MUDr. Milan Šimonič. Cieľom expedície je oblasť horného Tiričského ľadovca, kde sa plánuje výstup na hlavný vrchol Tirič Míru (7700 m) novou výstupovou cestou. Okrem toho má expedícia na programe zložiť niektorú z dosiaľ nedobytých sedemtisícok a pomenovať ju štítom Bratislava. Členovia expedície odcestujú spoločne nákladným autom Tatra 138 cez Juhosláviu, Bulharsko, Turecko, Irán a Afganistan do Pakistanu. **KL**

● **SKUTOČNOSŤ PREDSTIHUJÚCA SEN.** Ono sa ľahko povie: Poďte spoznávať krásu slovenských riek. Ale, ako? Kto má aspoň základné vedomosti o tom, čo dokážu železničiar s člmi, ktoré im zveríme na prepravu, vie, že nejestvuje žiaden sebapevnejší, hoci z desiatich laminátových vrstiev postavený čln, ktorý by vydržal odborné manipulovanie príslušníkov našej modrej armády, spojené s prepravou kajakov alebo kánoe do východísk plavieb po Orave, Váhu, Čiernom Váhu, Belej, Hornáde, Dunajci. A to ešte viaceré z týchto východísk sú od železnice dosť vzdialené. Preto dostať čln k Dunajcu, k Belej alebo k Hornému príelomu Hornádu je veľkým problémom a rizikom.

Systematickým štúdiom zákonov kybernetiky a ich aplikáciou na oblasť vodáctva dospeli sme k záveru, že je možné určitý, zatiaľ nie príliš veľký, počet vodákov v priebehu jedného týždňa dopraviť z určitého bodu k šiestim najkrajším podtatranským riekam, splaviť najkrajšie úseky týchto riek, ba dokonca sa predpokladá, že sa nájde dostatok času na spanie, jedenie, fotografovanie a iné nutné i záujmové činnosti účastníkov. Na prepravu nám slúži autobus so závesným vozíkom pre 30 plavidiel.

A na záver pozvanie: Kto chce stráviť nezabudnuteľný týždeň na vlnách Oravy, Váhu, Čierneho Váhu, Belej, Hornádu a Dunajca nech sa prihlási čo najskôr na II. ročník Medzinárodného tatranského okruhu vodákov, ktorý sa uskutoční v týždni od 8.—15. júna 1969 v Liptovskom Hrádku.

Bližšie informácie o tomto podujatí vám poskytne Slovenská komisia vodnej turistiky, Bratislava, Volgogradská 1, alebo priamo Ing. Milan Čársky, Bratislava, Rudnayho nám. 2. **MK**



jaskyniarstvo

● **JASKYNIARI PO NOVOM.** 30. januára t. r. sa zišiel v Liptovskom Mikuláši výbor Speleologickej odbočky SZS pri SAV. Hlavným bodom programu bolo nájsť východisko z neutešenej situácie, do ktorej sa slovenské jaskyniarstvo za minulých 15 rokov dostalo. Na záver rokovania výbor prijal uznesenie združiť jaskyniarov na Slovensku do jednotnej, akcieschopnej organizácie, ktorá bude v stave dôstojne reprezentovať slovenské jaskyniarstvo aj na medzinárodnom fóre. Výročná schôdza SO sa uskutoční na rozhraní júna a júla t. r. v Slovenskom raji. Toto stretnutie slovenských speleológov bude zároveň aj ich pracovným podujatím na spôsob tradičných jaskyniarskych týždňov Slovenskej speleologickej spoločnosti. Jej názov si pravdepodobne táto celoslovenská jaskyniarska organizácia vloží do svojho štítu. **Dr. V. G. Bukovinský**