

krásky slovenska

ROČNÍK XLVI

7/69

KČS 4,—



BRATISLAVSKÁ HOROLEZECKÁ EXPEDÍCIA

HINDÚKUŠ 69

I. československou horolezeckou expedíciou do Hindúkušu r. 1966 sa začala nová etapa československého expedičného horolezectva. Expedícia pôsobila v neprístupnom Vacháne. Na túto expedíciu nadväzovala r. 1967 II. čs. expedícia do Hindúkušu, ktorej cieľom bolo zdolať najvyšší vrchol Hindúkušu Tirič Mir (7706 m). Tieto dve expedície otvorili cestu expedičnému horolezectvu v ČSSR.

Prvá samostatná expedícia bratislavských horolezcov je výsledkom spolupráce horolezeckých oddielov TJ Pozemné stavby, Slávia SVŠT a špecializovanej telovýchovnej jednoty JAMES Bratislava, ktorá je nositeľom a organizátorom expedície.

Cieľom Bratislavskej horolezeckej expedície je navštíviť oblasti pakistanského Hindúkušu, v ktorých pôsobila II. čs. horolezecká expedícia r. 1967, a preskúmať oblasť Dolného Tiričského ľadovca (r. 1967 pôsobila expedícia na Hornom Tiričskom ľadovci). Táto oblasť je zatiaľ úplne neprebádaná a mnohé vrcholy, tvoriace uzáver doliny, nie sú dosiaľ pomenované a časť nemá zakreslenú a zmeranú nadmorskú výšku.

Vchod na ľadovec je uzavretý asi 500 m vysokým ľadopádcom. Zdolať a preniesť materiál cez túto prekážku je jeden z vážnych problémov. Nad ľadopádcom si horolezci vybudujú predsunutú základňu, kde si preniesú väčšiu časť nákladu expedície.

Z predsunutej základne budú budovať cestu na hrebeň.

Počas aklimatizácie sú plánované výstupy na vrcholy v hrebeni na východ od Tirič-Miru, ktorý tvorí uzáver doliny Dolného Tiričského ľadovca. V záverečnej fáze chcú horolezci dosiahnuť východný vrchol Tirič-Miru (7692 m).

Účastníci expedície:

1. **Tibor Šurka** – pracovník Mestského výboru ČSZTV, 36-ročný, ženatý, dlhoročný horolezec, účastník výprav do rakúskych Álp, francúzskych Pyrenej a na Kaukaz. Vedúci výpravy.

2. **Ing. Ivan Fiala** – stavebný inžinier, zamestnanec CHZJD Bratislava, ženatý, dlhoročný úspešný horolezec. Zúčastnil sa zájazdov do rakúskych a francúzskych Álp, pôsobil ako inštruktor v horolezeckej škole v Rakúsku, má na starosti balenie a transport.

3. **Milan Mereš** – pracovník čs. televízie v Bratislave, 36-r., dlhoročný úspešný horolezec. Zúčastnil sa mnohých zájazdov do rakúskych, talianskych Álp, má na starosti propagáciu. Filmár expedície.

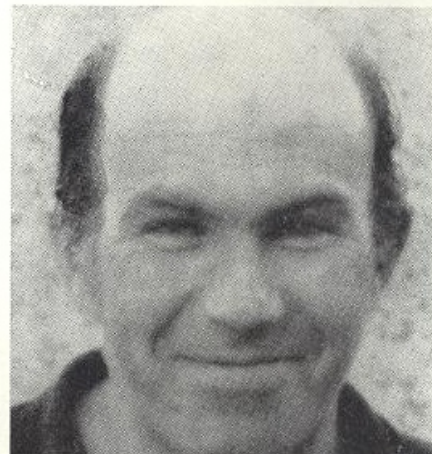
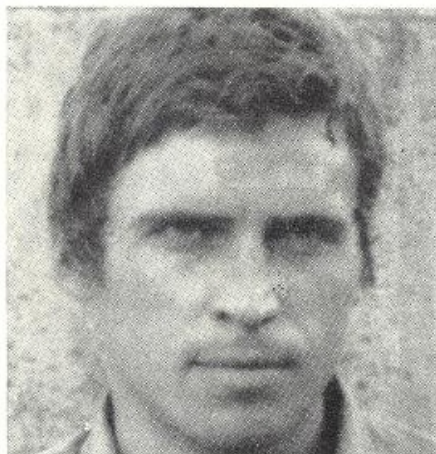
4. **Jaroslav Oršula** – pracovník MV ČSZTV. Šofér nákladného auta TATRA 138. Pôjde do Teheránu a odtiaľ poletí naspäť do Bratislavy.

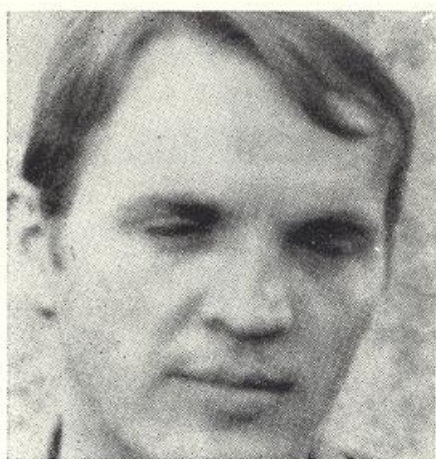
5. **Ing. Jozef Psotka** – zaslúžilý majster športu, odborný asistent na SVŠT, elektrotechnická fakul-

1

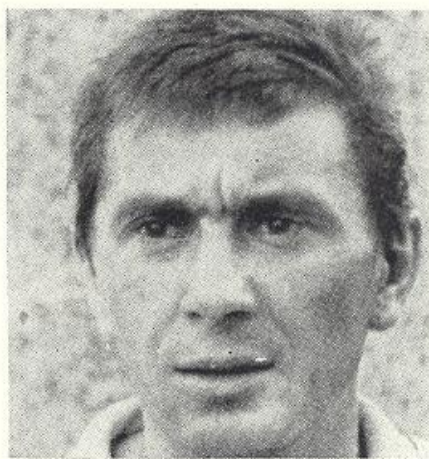
2

3

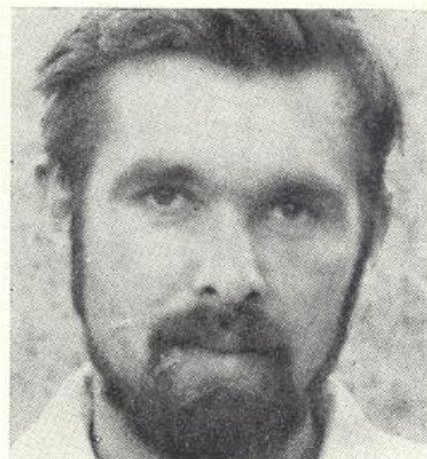




4



5



6

ta, 34-ročný, ženatý, skúsený horolezec. Účastník I. čs. horolezeckej expedície do Hindúkušu a mnohých výprav na Kaukaz, francúzskych a švajčiarskych Álp. Člen čs. reprezentačného družstva, má na starosti výstroj.

6. Marian Šajnoha – učiteľ na OU Pozemné stavby, 30-ročný, ženatý, skúsený horolezec, účastník výpravy na Kaukaz. V expedícii má na starosti kuchyňu a stravovanie.

7. MUDr. Milan Šimunič – lekár OÚNZ Bratislava-vidiek, ženatý, lekár výpravy.

8. Marian Zaťko – stavebný technik, zamestnanec Pozemných stavieb, 24-ročný, slobodný. Zúčastnil sa niekoľkých výprav do rakúskych Álp. Šofér nákladného auta expedície.

9. Juraj Zaťko – odborný asistent FTVŠ na katedre turistiky a lyžovania, slobodný, 25-ročný. Skúsený horolezec, účastník niekoľkých výprav do zahraničných hôr. Vo výprave pomáha pri riešení problémov stravovania a balenia.

Expedícia odišla z Bratislavy 19. V. 1969 na nákladnom aute TATRA 138. Všetci účastníci, aj náklad, sa prepravovali po vlastnej osi po trase Ma-

darsko, Juhoslávia, Bulharsko, Grécko, Turecko, Irán, Afganistan a Pakistan.

Príchod do Pakistanu sa predpokladal 8. VI. 1969. Auto zostane v provincii Dír, odkiaľ sa expedícia prepraví na miestnych vozidlách (úzke cesty) pod sedlo Lovary (3200 m), cez ktoré sa musí preniesť náklad expedície za pomoci miestnych nosičov. Vozidlá z Čitralu odvezú expedíciu do Čitralu, kde sa zorganizuje karavána 30 koní. Tri dni bude trvať cesta do Drasanu, kde sa k expedícii pridá kolóna 60 nosičov. Po prechode sedla Zani (3880 m) za ďalšie tri dni bude expedícia v základnom tábore, na sútoku Horného a Dolného Tiričského ľadovca, kde stál aj tábor II. čs. expedície r. 1967.

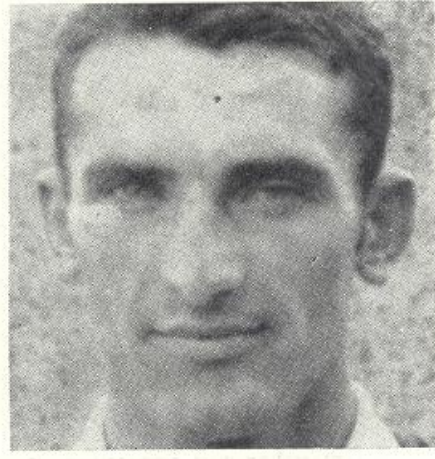
Náklad expedície bude činiť 2000 kg materiálu a potravín, z čoho 1500 kg sa ponesie do základného tábora. Zvyšok budú potraviny na cestu a propagačný materiál.

O uskutočnenie expedície sa význačnou mierou pričinil Mestský výbor ČSZTV, ktorého predsedníctvo v decembri 1968 schválilo organizovanie expedície pod hlavičkou Bratislavy a schválilo expedič-

7

8

9





ný výbor, ktorého predsedom je s. Rudolf Štefanec, predseda MV ČSZTV.

Významný podiel na expedícii majú patronátne organizácie a závody. Nad expedíciou prevzali patronát: Národný výbor hl. mesta Bratislavy, Chemické závody J. Dimitrova, MV ČSZTV a cestovná kancelária Tatratur. Významný príspevok poskytuje aj slovenský horolezecký zväz JAMES. Členovia expedície im ďakujú za pomoc a podporu.

Podakovanie patrí aj závodom, podnikom a družstvám, ktoré poskytli finančnú podporu expedícii: Jednota LSD Dunajská Streda, Západoslovenské mliekárne Čalovo, Obnova, OPP Žilina, JRD Vajnory, JRD Holič, Chemosvit MNV Cerová-Liesková, Drôtovňa Hlohovec, Kovoslužby PMP Košice, Ľahké stavebné hmoty, Potraviny Bratislava, JRD Častá, JRD Dedina Mládeže, Zberné suroviny Bratislava, Odbytový podnik slovenského chemického priemyslu, Polygrafické závody, Domáce potreby Prešov.

Okrem závodov, ktoré pre expedíciu zhotovovali niektoré časti výstroja a pripravili potraviny (najmä OPP Fatran Ružomberok, Slovlik so svojimi závodmi na Slovensku, Hydínárske závody Cífer a Dunajská Streda), ochotne pomohol obchodný dom PRIOR, ktorý uvoľnil časť devízových prostriedkov na nákup niektorých častí výstroja (laná, skoby, karabíny, stúpacie železá a topánky). Týmto všetkým patrí uznanie a podakovanie za poskytnutú pomoc.

Spracovala Elena Puková

Portréty účastníkov foto Tibor Sásik

●

Potraviny a výstroj pre expedíciu
Foto Boris S. Stegmar
Tatra 138, dopravný prostriedok expedície

Foto Boris S. Stegmar

