

krásy slovenska



ROČNÍK XLV

1/68

KČS 3,50



zorganizoval Krajský dom pionierov v Banskej Bystrici dvanásťdenné putovanie po Hrone. V desiatich turnusoch si mohli chlapci od 13 rokov, samozrejme, iba dobrí plavci, splaviť Hron na pramiciach alebo na kanoe z Banskej Bystrice do Kozároviec.

A takto by som mohol pokračovať ďalej. Ešte 27.—29. októbra ste mohli stretnúť vodných turistov na Dunaji pri tzv. Polárnej plavbe.

Ósmeho decembra som ich stretol na bratislavskej stanici s lyžami. Na môj nie zrovna chápavý pohľad mi s najnevinnejšou tvárou povedali: „Čo sa čuduješ, ved už je sneh!“

A tak mi nezostávalo nič iné, ako si vzdychnúť: Bodaj by všetci turisti vyvýiali takú všeestrannú a bohatú činnosť ako vodáci!

Alan Sova

citeľne poškodili naše meno. Chceme nebojáčne písat o našich problémoch, polemizovať o veciach, ktoré prinesú kladný výsledok.

Prosíme preto oblasti, našich členov, aby nezanedbali túto skvelú príležitosť. Najmä preventívne zameranie z hľadiska výchovy návštěvníkov, poskytne pole ešte nezorané. Nezabúdajme ani na približovanie neznámych kútov našej krásnej vlasti. Netreba sa báť. Nie sme spisovatelia, ale článok vďačne pomôže opraviť, dokresliť, dotiahnuť redakcia Krás.

Uzavreli sme ďalší rok našej činnosti. Ako kolektív sme dosiahli úspechy. Priložme ruku k dobrému dielu aj na tomto poli. Všetkým členom Horskej služby, priaznivcom aj spolupracovníkom želáme veľa pracovných úspechov, spojnosti a zdravia v novom roku 1968.

Preventívno-výchovná komisia
Horskej služby SV ČSTV



jaskyniarstvo

● MEDZINÁRODNE O DOPRAVNÝCH SYSTÉMOCH

V Demänovskej doline sa zišli 11.—13. 10. 168 odborníci — speleológovia a zástupcovia výrobných dopravných systémov z Rakúska, Talianska, Švajčiarska a Libanonu, aby prerokovali, ktoré dopravné zariadenia najlepšie vyhovujú pre dopravu v jaskyniach a konkrétnie aj v Demänovej. Pre Demänovskú jaskyňu Mieru odporúčali dopravný systém Minirail, vyrábaný filmou Habegger a spol. zo Švajčiarska.

VK



horská služba

● RUBRIKA HORSKEJ SLUŽBY V KRÁSACH SLOVENSKA

Vítame pomocnú ruku, ktorú nám opäť podáva náš obľúbený časopis Krásy Slovenska pre znovuvzkriesenie rubriky Horská služba. Vítame ju s vedomím dôležitosti informovať slovom a obrazom našich členov a širokú verejnosť o problémoch Horskej služby, ale najmä o jej preventívnom zameraní v prospech turistov a návštěvníkov hôr. Tisíce priateľov a nadšencov krás našej vlasti dostáva do rúk tento ojedinený časopis. My, pracovníci Horskej služby, sme si toho plne vedomí a nechceme túto jedinečnú príležitosť nechať nevyužitú.

Aj v minulosti sme mali rubriku. Pre nedostatok článkov a nedostatočné pochopenie našich členov redakcia bola nútenea rubriku obmedzovať. Bola to veľká chyba a nesmieme pripustiť, aby sa opakovala. V oblastiach je o čom písat. Ved Horská služba dozrela už dnes v uznávaný kolektív s mnohými pracovnými úspechmi, kvitovaný verejnoscou a poprednými vládnymi predstaviteľmi. No, na druhej strane boli tu aj nežiaduce negatívne zjavy, jednotlivci, ktorí



horolezectvo

● HINDÚKUŠ 1967

Roku 1967 (máj — september) uskutočnili čs. horolezci II. čs. expedíciu do Hindúkušu.

1. Dir-Zom 6778 m (Pyramída) zo sedla Dir 6500 m, od tábora č. IV vých. hrebeňom, 1. výstup 12. VII. 1967.
J. Červinka, I. Gálfi, V. Šmíd, M. Jaškovský a I. Urbanovič.
2. Západné Tiričské sedlo 7250 m, 1. výstup, od juhu z tábora č. IV 18. VII. 1957.
J. Červinka, I. Gálfi, V. Šmíd, M. Jaškovský a I. Urbanovič.
3. Tirič Mir 7708 m hlavný vrchol, 2. výstup, novou cestou SZ hrebeňom 19. VII. 1967. Zo záp. sedla (7250 m).
J. Červinka, I. Gálfi, V. Šmíd, M. Jaškovský a I. Urbanovič.
4. Západný Tirič Mir 7450 m. 1. výstup zo Západ. Tiričského sedla JV hrebeňom, od tábora č. V, 20. VII. 1967.
J. Červinka, I. Gálfi, V. Šmíd a I. Urbanovič.
5. Dir-Zom 6778 m (Pyramída), 2. výstup vých. hrebeňom, 22. VII. 1967 od tábora č. IV.
J. Červinka a V. Heckel
6. Dir-Zom 6778 m (Pyramída), 3. výstup vých. hrebeňom, 23. VII. 67 od tábora č. IV.
J. Mašek a Z. Vlč
7. Acharšký štít II (Achar-Zom) 6250 m. 1. výstup, zo sedla 6000 m, od tábora č. III, východ. stenou do sedla 6100 m a južným hrebeňom na vrchol; zostup tou istou cestou. 24. VII. 1967. J. Mašek, Z. Vlč, A. Ashraf (člen Karakoram klubu).
8. Kóta 5500 m (Skalný štít) V vrchol, 1. výstup, zo základ. tábora 4100 m, 29. VII. 1967. Zostup tou istou cestou.
J. Mašek, V. Heckel, Z. Vlč.
9. Kóta 5500 m (Skalný štít) V vrchol, 2. výstup, od juhu zo zákl. tábora 4100 m novou cestou J hrebeňom 9. 8. 67.
J. Červinka, V. Šmíd, M. Jaškovský a I. Urbanovič.
10. Kóta 5450 m (Skalný štít) Z vrchol, zo sedla 5430 m, vých. hrebeňom, 1. výstup 9. 8. 1967.
M. Jaškovský a I. Urbanovič.

Ivan Urbanovič