

Pravidla lezení v ledu a drytoolingu

Zveřejněno 12.11. 2012

1. Povinnosti závodníků vůči organizátorům

- Respektuj časový plán a buď připraven včas.
- Zúčastni se zahajovacího a závěrečného ceremoniálu.
- Během závodů se chovej v duchu Fair Play a respektuj antidopingová pravidla.

2. Závody – prohlídka cest a další obecná ustanovení

- **Prohlídka cest:**
 - Helma je povinná.
 - Zákaz lezení během prohlídky cest.
 - Dotýkání se chytů nebo zkoušení lezení bez opuštění země je během prohlídky povoleno.
 - Používání dalekohledu a kreslení náčrtů je povoleno.
- **Obecná ustanovení**
 - Zákaz používání mobilních telefonů a kamer v izolaci.
 - Cepíny musí odpovídat požadavkům normy UIAA a nesmí přesahovat povolené rozměry pro závody UIAA IWC.
 - Mačky musí odpovídat pravidlům pro IWC.
 - Patní hroty nejsou povoleny.
 - Závodník musí být vybaven helmou.
 - Lezecké vybavení musí splňovat bezpečnostní normy (helma a sedák musí splňovat normu UIAA). Pokud si něčím nejsi jist, zeptej se před závodem.
 - Ztráta části vybavení (helma, mačky nebo cepín) během lezení znamená ukončení pokusu.
 - Závodník na sobě musí nést v průběhu závodu startovní číslo.

3. Závody – lezení

- Startovní a cílový chyt je označen.
- Závodník musí před startem umístit obě zbraně do startovního chytu.
- Za začátek lezení je považován okamžik, kdy jeden cepín opustí startovní bod, nebo znamená časomíry.
- Na vylezení cesty je určen časový limit, po jehož uplynutí bude pokus ukončen a bude zaznamenána výška, kterou závodník dosáhl v okamžiku vypršení limitu.
- Lezecký pokus je ukončen pokud jsou procvaknuté všechny expresky (včetně poslední) a oba cepíny jsou v cílovém chytu.
- Expresky procvakávej postupně! Expresku můžeš cvaknout pouze tehdy, pokud se k ní nemusíš vracet zpět.
- Pokud se musí závodník k expresce vracet, znamená to ukončení pokusu.
- Respektuj červené čáry a hranice stěny. Přešlap mimo zónu vyhrazenou k lezení, který znamená usnadnění dalšího postupu, znamená ukončení závodního pokusu.
- Nepoužívej hrany stěny, spáry mezi deskami nebo díry pro šrouby.
- Cepíny lze používat pouze pažemi.
- Nesekej cepínem do stěny, používej pouze chyty nebo místa určená pro zaseknutí. Chytání struktur a chytů rukama je povoleno (kromě hran stěny) pouze u vyznačených chytů.
- Dotyk mimo zónu vyznačenou červenou čarou nebo na červenou čáru:
 - Dotyk cepíny mimo nebo na červenou čáru znamená konec pokusu.

- Šlápnutí mimo nebo na červenou čáru znamená konec pokusu.
- Dotyk jakoukoli částí těla mimo nebo na červenou čáru, pokud je použit k postupu, znamená konec pokusu.
- Dotyk tělem mimo nebo na červenou čáru, pokud není použit k výstupu : OK.
- Ulomený chyt je technická nehoda, závodník to musí nahlásit okamžitě, ne až po dolezení cesty.

Bodování cest

- Stabilní dosažení chytu - oba cepíny v chytu nebo je jeden v zóně a druhý ve vzduchu, rovná se bodová hodnota chytu.
- Pokud závodník vykoná postup směrem k dalšímu chytu a umístí v něm cepín získává +. Rozumí se tím, že závodník nevyjmul cepín z něže položeného chytu.
- Kvalifikace se leze stylem FLASH, muži pět cest, ženy tři cesty. Do finále postupuje 8 mužů a 5 žen.
- Závodní na rychlost: Z kvalifikace do finále postupuje 8 nejrychlejších mužů a čtyři nejrychlejší ženy podle dosaženého času. Ve finálovém rozlezu závodníci lezou obě cesty paralelně. Postupuje závodník s rychlejším součtem časů. Pád ve finále znamená prohru v rozlezu

4. Výsledky

- Jestliže ve finále dolezou dva závodníci do stejného místa, rozhoduje o celkové pozici výsledek z předchozího kola (kvalifikace). Jestliže dojde ke shodnému výsledku v kvalifikaci, rozhoduje o konečném pořadí čas topovaných cest v kvalifikaci. Jestliže více závodníků dosáhne top ve finále, rozhoduje čas.
- Jestliže si rozhodčí není jist, zda závodník udělal chybu, může rozhodčí povolit lezci pokračovat v lezení. Po shlédnutí videozáznamu bude závodníkovi zaznamenána výška, kterou závodník dosáhl v okamžiku, kdy udělal chybu.

5. Protesty

- Všechny oficiální protesty musí být odevzdány do 10 min. od zveřejnění oficiálních výsledků hlavnímu rozhodčímu nebo řediteli závodu. Protest může podat vedoucí výpravy nebo závodník, pokud výprava nemá vedoucího.
- Protestní poplatek 500 Kč, resp. 20 EUR musí být zaplacen v okamžiku podání protestu. Je-li protest oprávněný, bude poplatek vrácen.
- Oficiální protesty posuzují ředitel závodu, stavěč a hlavní rozhodčí.

Vypracoval: Radek Lienerth