

Záchranná infokarta ČHS



ČESKÝ HOROLEZECKÝ SVAZ
www.horosvaz.cz



www.singingrock.cz

Alpský nouzový signál

Alpský nouzový signál může být proveden pomocí viditelných signálů (lampa, baterka, blesk fotoaparátu atd.) nebo zvukovým signálem (pískání, výstřely, volání, hlasité údery atd.). Nejčastěji se provádí baterkou nebo píšťalkou, které jsou součástí výzbroje na každou túru. Má dvě fáze: vysílání a čekání na odpověď. Každá trvá 1 minutu.

Volání o pomoc

- stejný signál 6x za minutu v pravidelných intervalech
- 1 minuta pauza
- stejný signál 6x za minutu v pravidelných intervalech
- atd.

Odpověď na nouzový signál

- stejný signál 3x za minutu v pravidelných intervalech
- 1 minuta pauza
- stejný signál 3x za minutu v pravidelných intervalech
- atd.

Y-postoj



ANO

potřebujeme pomoc



NE

nepotřebujeme pomoc

Čísła nouzového volání

112 – nouzové volání v Evropě (platí i v ČR a SR)

Toto číslo je možné u mobilních telefonů GSM volat i bez SIM karty.

Horská služba nouzové volání

18300 – Slovensko (HS a speleozáchrana)

140 – Rakousko

19222 – Bavorsko

1414 – Švýcarsko

118 – Itálie a Jižní Tyroly

150 – ČR v případě nehody v jeskyni

Tísňová volání – Integrovaný záchranný systém ČR

150 – Hasičský záchranný sbor

155 – Zdravotnická záchranná služba

158 – Policie ČR

Nahlášení úrazu – 5 bodů

KDO – jméno, pohlaví, telefon

KDE – místo úrazu, zvláštní okolnosti: ve stěně, v jeskyni apod., existující letecké překážky (elektrické vedení, lanovka, materiálový výťah)

CO – co se stalo, jak se to stalo, mechanismus úrazu

KOLIK – kolik osob potřebuje pomoc

POČASÍ – v místě úrazu (viditelnost, mlha, vítr, atd.)

V případě, že Vás dispečink přepojuje na jiné oznamovací místo, nezapomeňte znovu uvést všechny podstatné informace.

A hlavně. Kvůli doplňujícím dotazům:

NEZAVĚŠOVAT JAKO PRVNÍ!

Chování při použití vrtulníku

- upozorni na sebe (**jsme tady**), viditelně označ místo úkrytu, až uslyšíš vrtulník, zaujmi Y-postoj
- řádně zajisti veškeré volné předměty v místě přistání (oblečení, batohy, ...)
- k vrtulníku se přibližuj až po zastavení rotoru, nebo na pokyn posádky

Řiď se pokyny posádky!