

Prováděcí předpisy pro závody ve sportovním lezení mládeže na obtížnost TENDON U14 pro rok 2014

Závody TENDON U14 jsou určeny pro mládež v těchto věkových kategoriích:

	TENDON U14		
	U14	U12	U10
věk	12 - 13	10 - 11	9 a mladší
ročník	2001	2003	2005
narození	2002	2004	

Zahraniční účastníci odpovídajícího věku mohou startovat bez omezení. Ve finále se počet závodníků navyšuje podle počtu zahraničních účastníků postupujících do finálového kola. Soutěžící je zařazen do kategorie pouze podle ročníku narození, není dovoleno startovat v jiné věkové kategorii.

Formát závodů:

- klasický – tj. 2 kvalifikační cesty + finále
- rozšířený klasický – tj. 3 – 6 kvalifikačních cest + finále
- volný tj. 4 -10 cest bez finále. Výsledné pořadí se určí geometrickým průměrem pořadí na jednotlivých cestách, stejný vzorec se používá pro výpočet pořadí pro postup do finále:
$$\text{Výsledek} = (r_1 \times r_2 \times \dots \times r_n)^{1/n}$$
$$\sqrt[n]{(r_1 \times r_2 \times \dots \times r_n)}$$

kde $r_1, \dots, r_n$ je umístění v jednotlivých cestách, n je počet závodních cest

Výjimky z Pravidel soutěžního lezení ČHS 2014

Pro závody platí „Prováděcí předpisy pro závody mládeže ve sportovním lezení pro rok 2014“ a „Pravidla soutěžního lezení ČHS 2014“, s výjimkami v těchto bodech:

1.4 OFICIÁLNÍ SOUTĚŽNÍ ČINITELÉ

Lze sloučit funkci hlavního rozhodčího a ředitele soutěže. Pro tento charakter soutěží není jmenován delegát ČHS.

3.11 POUŽITÍ VIDEOZÁZNAMU PRO POTŘEBY ROZHODČÍCH

Záleží na možnostech pořadatele, zda zajistí videozáznam finálových cest, který pak může sloužit pro případné posouzení protestů.

3.13 HODNOCENÍ A ŽEBŘÍČKY

Závody TENDON U14 mají své vlastní hodnocení vedené na webových stránkách ČHS.

V hodnocení jsou k jednotlivým abecedně seřazeným závodníkům přiřazeny počty bodů dosažené v jednotlivých kolech bez stanovení celkového pořadí. MČR je ohodnoceno dvojnásobným počtem bodů.

Tato část bude upřesněna po schválení rozpočtu ČHS na rok 2014.

4.1.2 Neplatí.

4.2.1 Startovní pořadí na první kvalifikační cestě bude náhodné. Startovní pořadí na druhé kvalifikační cestě bude stejné jako na té první, ale s posunem 50%. Při více cestách v kvalifikaci se počet závodníků dělí počtem cest (nejvýše však na čtvrtiny).



Příklad č. 1: při 20 soutěžících v dané kategorii a dvou kvalifikačních cestách ten, který lezl jako 11. na první kvalifikační cestě, poleze na druhé cestě jako první.

Příklad č. 2: při 20 závodnících v dané kategorii a třech cestách v kvalifikaci poleze jako první na druhé cestě závodník, který lezl na první cestě 7., na třetí cestě poleze jako první 14. závodník ze startovní listiny na první cestu.

Příklad č. 3: při 20 závodnících v dané kategorii a čtyřech cestách v kvalifikaci poleze jako první na druhé cestě závodník, který lezl na první cestě 11., na třetí cestě 6. závodník a na čtvrté cestě 16. závodník ze startovní listiny na první cestu..

Odpočinek závodníka mezi dokončením pokusu na jedné cestě a nástupem pokusu na další cestě musí být minimálně 10 minut.

4.4 PROHLÍDKA CEST

Na prohlídku cesty, pokud se leze s izolací, mohou závodníci kategorie U10 i se svými trenéry. Trenéři pak ale musí zachovávat pravidla izolace.

4.5 BEZPEČNOST A JIŠTĚNÍ

Kvalifikační cesty:

Kategorie U10 a U12 musí lézt s horním jištěním (top-rope) stylem "FLASH", cesta musí být předlezena.

Kategorie U14 – záleží na posouzení místních podmínek a na rozhodnutí hlavního rozhodčího. Pro zvýšení bezpečnosti lze lézt se zapnutou první expreskou.

Finálová cesta:

Kat. U10 a U12 musí lézt s horním jištěním (top-rope), stylem "ON-SIGHT",

Kat. U14 musí lézt se spodním jištěním stylem "ON-SIGHT". Případnou změnu povoluje hlavní rozhodčí.

Při lezení s horním jištěním (top-rope) je přípustné navázání závodníka dle bodu 6.2.5.b) (dvě karabiny s pojistkou západky proti sobě, nebo jedna karabina se zajištěním proti pootočení).

4.6 PRŮBĚH LEZENÍ

4.6.1 Stanovená délka doby lezení může být pro kvalifikační kola i finále upravena hlavním rozhodčím po poradě se stavěčem cesty a je oznámena soutěžícím v průběhu předlezení nebo prohlídky cesty.

4.6.2. Prodloužení doby pro nastoupení do cesty (limit 40 sekund) není důvodem pro disciplinární postih – závodník je pouze rozhodčím upozorněn.

4.6.5. Rozhodčí může závodníka upozornit na zapnutí expresky nebo na její špatné zapnutí.

4.6.6. Frekvence čištění chytů záleží na rozhodnutí hlavního rozhodčího.

4.11 UKONČENÍ POKUSU NA CESTĚ.

Rozhodčí povolí závodníkovi na jeho žádost jeden další pokus v kvalifikačních cestách v případě pádu pod první expreskou nebo pod určeným chytem, oznámeným v průběhu prohlídky.

4.12 POUŽITÍ VIDEOZÁZNAMU

Záleží na možnostech pořadatele, zda zajistí videozáznam finálových cest, který pak může sloužit pro případné posouzení protestů.

8.2 SOUTĚŽNÍ ODVOLACÍ POROTA

Členy soutěžní odvolací poroty jsou: Hlavní rozhodčí, oba rozhodčí na dané cestě a stavěč.

8.6 POPLATKY ZA PROTESTY

Poplatek je ve výši 200,-Kč